

TAMBIEN CAYO EL ATLETICO  
EN VALLEGAS

# EL RAYO LE ZURRO LA BADANA

No esperaba Luis —así lo dijo— que el Rayo zurrase la badana al Atlético. Pero le ha zurrado, probando los frañerojos, una vez más, que en Vallegas no hay quien les gane por muy gigante que sea. La foto de A. Vega recoge la alegría de los rayistas por su merecido triunfo.



"VENGANZA" DE MUÑOZ

## EMPATE (Y SORPRESA) EN CHAMARTIN

La nieve les fue bien a los canarios. Estos triunfaron en Chamartín y se llevaron un valioso punto. Sorpresa mayúscula, pues ya que el Las Palmas, generalmente, valía golosina del estadio madrileño. En la fotografía de A. Vega, una buena intervención de Carnovali, que fue una de las figuras destacadas del encuentro.

NUM. 348 • 17 DE ENERO DE 1978 • 30 PYAS.

**as**  
**color**

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

Historia íntima del R. Madrid

### LA OPOSICION, MAS CERCA

● Molowny sufrió la primera regañina oficial

En el  
suplemento de MOTOR  
Rumor insistente:

**SUBIRA LA GASOLINA  
A 42 Y A 43  
PESETAS**



## “¿PARA ESO HEMOS MUERTO?”

FUE en la época de «doña Anastasia». Ya saben, la censura. Contaré el pecado, pero no diré quién fue el pecador. Aunque puedo garantizar que, si no exactamente, en esencia sucedió así.

El lápiz rojo de la calle de Monte Esquinza, que era donde se hallaba la Dirección General de Prensa, había entrado a saco en un reportaje de crónica negra. Las galeradas habían vuelto a la revista editora con aquellas tachaduras que dejaban insulso el reportaje. El director —de cuyo nombre me acuerdo, pero no digo—, consideró que el censor de turno había hecho excesivo uso del lápiz rojo. Y, ni corto ni perezoso, fue a quejarse al director general de Prensa.

Probablemente, el director general consideraría que el periodista pudiera tener algo de razón en su queja, pero no quería dejar en mal lugar a su subordinado. Así es que dijo a su visitante:

—Lo siento, pero...

Y el periodista, fuera de sí, chilló:

—¿Y para eso hemos muerto casi un millón de españoles?

Desde luego, él no había muerto. Eso, seguro. Como tampoco esta temporada morirá en la Primera División el Rayo Vallecano, que el domingo venció merecidamente al campeón de Liga, Atlético de Madrid. El Rayo, a la vista está, goza de buena salud.

El que lucha contra la muerte es el Hércules, farolillo rojo, que ha dado un sarpazo al Burgos, llevándose un positivo de El Plantío, lo que agrava la situación burgalesa al ponerse con cuatro negativos.

Tuvo una ligera mejoría en su precaria salud el Racing, al adelantarse en el marcador, pero finalmente se impuso el Sporting por tres a uno. Así, pues, los santanderinos siguen en el pabellón de los graves.

Respirillo del Español al vencer al Salamanca, cuando faltaban escasos minutos, gracias a un penalty ejecutado por Marañón.

Balón de oxígeno para el Cádiz al empatar a domicilio con el Elche. Con ello se han cambiado los negativos: el que tenía cuatro, o sea, el Cádiz, queda con tres, mientras los ilicitanos suman cuatro.

Del Barcelona podríamos decir que «pesado» un resfriado al no puntuar en Valencia, cosa parecida a lo ocurrido al Betis en San Sebastián, mientras los bilbaínos hacían «pupas» al Sevilla al empatarle en el Sánchez Pizjuán.

Por supuesto que el Madrid no se va a morir por haber perdido un positivo frente a la Unión Deportiva Las Palmas, pero el domingo no estuvo tan pleno de salud como en otras ocasiones.

R. de V.

2-0.

El Atlético,  
otra víctima  
del Rayo, y van...

# EN VALLECA



ENTRE ROJIBLANCOS ANDA EL JUEGO.—Pereira, Eusebio y Marcelino van por un balón para evitar un ataque rayista. La bola está más cerca de los pies de Eusebio, pero sus compañeros la protegen también, por aquello de que la unión hace la fuerza.

**as**  
color  
SEMANARIO GRATUITO DEPORTIVO

ARO VIII - NUM. 348

17 de enero de 1978

Precio del ejemplar: 30 pts.  
Precio en Caseros (servicio aéreo): 33 pts.

Director:  
Luis G. de Linares

Subdirector:  
Rafael Renzi.

Jefe de los Servicios de  
Documentación:  
Manuel Sarmiento Sárba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de  
Ondelmo Redonda, 28. Madrid-6.  
Apertura 183.

Teléfonos:

Correspondencia: 247 88 13.

Suscripciones: 248 87 88.

Administración: 247 23 80.

Redacción: 247 23 80.

241 34 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD:  
Madrid: Paseo Ondelmo Redonda, 28.  
Teléfono: 248 87 80. Barcelona: Unión, 9.  
Teléfono: 221 58 82. Dupléto Legal:  
M-13.488-1971. Imprenta: RIVADE-  
NEYRA, S. A.

PRECIOS  
DE SUSCRIPCION

ESPARA

SEMESTRE: 780 pts.

ARO: 1.560 pts.

NOTA.—Para el extranjero y co-  
rras aéreo, el mismo precio  
más gastos de envío.

Difusión media por número  
controlada durante el pe-  
riodo mayo de 1976 a abril  
1977



90.864  
EJEMPLARES



# S, ¡FUERA GORROS!

Texto:

J. M. FERNANDEZ-  
NOTARIO

Fotos: J. GALVEZ

“EN Vallecas, ¡fuera gorros!, señores.” Esta frase, resumen de una fabulosa alegría contenida durante ochenta y dos minutos, se cansó de repetirla un enfervorecido hincha rayista, a partir del momento en que Landaburu sentenció el partido contra el Atlético, al marcar el segundo gol del equipo valleciano. En esta ocasión coincidió con el aficionado franjirrojo. El hombre, henchido de satisfacción, tenía razón. En Vallecas, hoy por hoy, hay que quitarse el gorro, la boina, la chapela, el sombrero y todo aquello que cubra la cabeza. Porque, amigos, el Rayo, desde el pedestal que él mismo se ha levantado en su feudo, no hay equipo que le aguante...

El domingo, en una mañana de crudo invierno —que diría el tanquero—, en que la nieve estuvo presente, quizá para comprobar por sí misma las hazañas de los muchachos de Héctor Núñez, una especie de diablitos, capaces de hacer morder el polvo de la derrota al equipo más pintado, la víctima fue otro grande: el Atlético, que salió derrotado por dos goles a cero, en el tercer «derby» madrileño de la temporada.

Antes de seguir adelante tengo que decir que el Atlético, esta vez, no dio facilidades. El Atlético, el domingo, jugó un buen partido, pero no pudo con el Rayo. Y es que el Rayo —repito—, hoy por hoy, en su campo, está por encima de cualquier contrario, por muy encapotado que éste sea.

Se llenó el estadio hasta la bandera —a mil doscientas pesetas la tribuna y cuatrocientas la localidad más barata— para ver la confrontación entre rayistas y rojiblancos, que dirigió el valenciano García Carrón, sin problemas (sólo tuvo que amonestar a Alvarito por protestar). Y a fe que los valientes que acudieron desafiando el frío y la nieve no salieron defraudados.

El encuentro fue interesante, porque afortunadamente el domingo tuvimos todos la oportunidad de ver algo muy parecido a lo que que debe ser un partido de fútbol. Tanto el Rayo como el Atlético jugaron de tú a tú buscando los goles. Como debe ser. A la hora de la verdad fue mejor el conjunto de casa, que por algo consiguió dos dianas, pero los rojiblancos, como queda dicho también buscaron con ahínco el portal de Alcázar. No lograron sus propósitos, pero tuvieron oportunidades de oro, sobre todo, dos de Pereira y una de Rubén Cano. También los vallecianos tuvieron las suyas, además de las que materializaron. En conjunto presenciemos un fútbol alegre, con fuerza —por parte del Rayo— y vistoso; todo ello, sobre un césped en pésimas condiciones por la nieve caída. ¿Se puede pedir más?

Lástima que en el segundo tiempo el Atlético se desfondara bastante. En este periodo sólo Marcelino mantuvo el tipo, físicamente hablando. Así las cosas, el Rayo ganó, y ganó bien. Y eso que esta vez no tuvo el acicate de tener que levantar goles en contra. Porque ésta es otra: al Rayo desde el marchito de su espectacular

## CON EL RELOJ EN LA MANO



«FALLON» PEREIRA.—No, no estuvo fino Pereira. El brasileño tuvo dos goles hechos, que falló espectacularmente. En su parcela defensiva actuó mejor, pero tampoco fue muy allá, que digamos. En esta jugada, por ejemplo, Nieto le burla, llevándose el balón, pese a que el libero rojiblanco hace todo lo posible por evitarlo.



¡BIEN POR ALCÁZAR!—Alcázar lo paró todo. De ahí que al final del partido su puerta quedara imbatida. El buen meta rayista puso el stop a los delanteros rojiblancos en todas las ocasiones en que éstos se acercaron a sus dominios. Esta fue una de ellas. Alcázar se lanza al suelo en pos de un balón que llevaba peligro para su marco.

quehacer en su campo, resulta que le va la marcha... El domingo, sin embargo, se conoce que no le apetece mucho dar ventaja al contrario. Respetó a un contrario cualificado —todavía es el campeón de Liga—, que debieron sentir los vallecianos...

Total que el Rayo ha sumado dos nuevos puntos que el Atlético, como los también «grandes» Real Madrid, Valencia y Athletic, tuvo que aceptar la cruda realidad de su derrota, y que todos los que acudimos al tercer «derby» madrileño de la temporada lo pasamos lo suficientemente bien como para olvidarnos un poco del frío, de la nieve y casi de todo. La culpa de tanta facilidad la tuvo en un setenta por ciento el Rayo y en un treinta por ciento el Atlético. ¡Ojalá pudiéramos decir siempre lo mismo!

Comenzó el partido poniendo el balón en juego Rial.

Minuto 4.—Internada de Alvarito, que burla a Pereira, centra y González remata de cabeza a las manos de Reina.

Minuto 19.—Choque entre González y Reina. El rayista resulta lesionado, pero tras ser atendido en la banda vuelve al terreno de juego.

Minuto 24.—Leal, completamente solo, remata fuera desde el borde del área rayista.

Minuto 33.—Landaburu saca un córner y Tanco remata, parando Reina sin problemas.

Minuto 42.—PRIMER GOL DEL RAYO: Tanco saca una falta desde fuera del área atlética, lanza un impresionante disparo y el balón entra por la escuadra derecha, sin que Reina se entere.

Minuto 45.—Final del primer tiempo. En el marcador, uno a cero a favor del Rayo.

Rubén Cano pone el balón en juego y comienza el segundo tiempo.

Minuto 56.—Falta de Eusebio a González. La saca Tanco y el balón, tras tropezar violentamente en el cuerpo de Benegas, va a la cabeza de Pereira, que se lo cede a Reina.

Minuto 63.—Pase de Alvarito a González, que remata fuera.

Minuto 68.—Gran oportunidad de Rubén Cano, que, tras meterse en el área después de recoger una mala cesión de la defensa rayista, remata a las manos de Alcázar cuando estaba completamente solo.

Minuto 74.—Rubio sustituye a Aguilar en el Atlético.

Minuto 79.—Francisco sustituye a Alvarito en el Rayo.

Minuto 81.—Pereira, tras salvar la salida de Alcázar, y cuando estaba en excelentes condiciones para marcar, se deja arrebatar el balón a pies de Nieto.

Minuto 82.—SEGUNDO GOL DEL RAYO: Rial se interna por la banda izquierda, centra y Landaburu remata por bajo, batiendo a Reina.

Minuto 89.—Otra gran oportunidad de Pereira. El brasileño, solo y a puerta vacía, remata fuera.

Minuto 90.—El señor García Carrón pita el final del partido. En el marcador, dos goles a cero a favor del Rayo.



# PALMETAZO DEL RAYO



Esta es una foto histórica. El Atlético volvía a Vallecas, pero a un nuevo estadio y a enfrentarse con el Rayo, también un nuevo primera, que está sorprendiendo a propios y extraños. Ayala, capitán «colchonero», recibe un recuerdo de su colega Uceda.



En esta acción de Rubén Cano el Atlético pudo marcar. El delantero rojiblanco, tras salvar la salida de Alcázar —que no aparece en la fotografía—, se entretuvo lo suficiente para que la defensa del Rayo impidiera lo que parecía un gol seguro.



En esta jugada el Rayo consiguió su segundo gol, el que remachaba su merecido triunfo. Una internada de Rial por la banda izquierda, con su correspondiente centro, lo remató Landaburu, de la forma que puede verse en la imagen, y batió a Reina.



# AL CAMPEON DE LIGA



La nieve caída durante la madrugada del sábado al domingo dejó el terreno de juego del Rayo en muy malas condiciones. Los encargados del campo tuvieron que trabajar lo suyo para sacar la nieve del césped. Las bandos, donde fue acumulada, ofrecían este aspecto. —Fotos Agustín Vega.



Los rayistas no cesaron en sus ataques sobre el portal de Reina. La verdad es que su diferencia en el marcador aún pudo ser mayor. En esta ocasión, como en otras muchas, el meta atlético tuvo que intervenir, esta vez despejando de puños para evitar un tanto.



# AS CONFIDENCIAS DE DON TRAGALA

## EL CONSEJO SUPERIOR DEL DEPORTE NO SABE POR DONDE SE ANDA...

### QUIEREN QUE LA FEDERACION DE ESQUI SE HAGA CARGO DE LOS OTROS DEPORTES DE INVIERNO, PERO SIN RECIBIR NI UN DURO

#### ● Y LE DAN COMO SOLUCION DE LUGAR LA NUEVA CASA DEL DEPORTE, DE LA QUE AUN NO SE HA PUESTO NI LA PRIMERA PIEDRA

● Eso de que hay que apretarse el cinturón lo sabemos sobradamente todos. Se congelan los sueldos o se discuten los términos del pacto de la Moncloa de cara a la renovación de los convenios, pero... los precios siguen subiendo. Sobre todo los precios de los productos alimenticios de primera necesidad, los del vestido, el calzado, y, claro, no queda más remedio que apretarse el cinturón, aunque sólo sea para que no se le caigan a uno los pantalones al ir adelgazando. Y si cada ciudadano, pueblerino o aldeano, tiene que apretarse el cinturón, el deporte también tiene que apretarse el suyo, naturalmente. Las Federaciones tienen todas este año el mismo presupuesto que tenían en 1977, lo cual quiere decir que —entre la devaluación de la peseta, los aumentos de precios a todos los niveles en viajes, material deportivo, conservación de las instalaciones, por cargas salariales y demás— el Deporte este año tiene mucho menos dinero que el año pasado. Eso de que cualquier tiempo pasado fue mejor tiene aquí sus defensores. Pero... todo tiene un límite. Lo de apretarse el cinturón está bien, mientras no se estrangule uno por la cintura a fuerza de apretar. Y esto es lo que el CSD (Consejo Superior del Deporte) parece que quiere hacer con la Federación Española de Esquí.

Resulta que el CSD quiere que la citada Federación de esquí se haga cargo también de los llamados Deportes de Invierno, es decir, de los otros deportes

de invierno: béis, hockey sobre hielo y patinaje sobre hielo; pero lo primero que dice es que se tiene que arreglar con el ya menguado presupuesto que tenía única y exclusivamente para esquí, con lo cual, claro, se plantean a un tiempo tres problemas... de difícil solución. El primero, el del local, porque se necesita más espacio, más mesas, más ficheros, más papel, más máquinas de escribir, el segundo, el de personal, porque se precisan más empleados que lleven esas fichas y toda la mecánica burocrático-administrativa, por muy pequeña que esta sea, y, en tercer lugar, por supuesto, más dinero para cubrir esas necesidades.

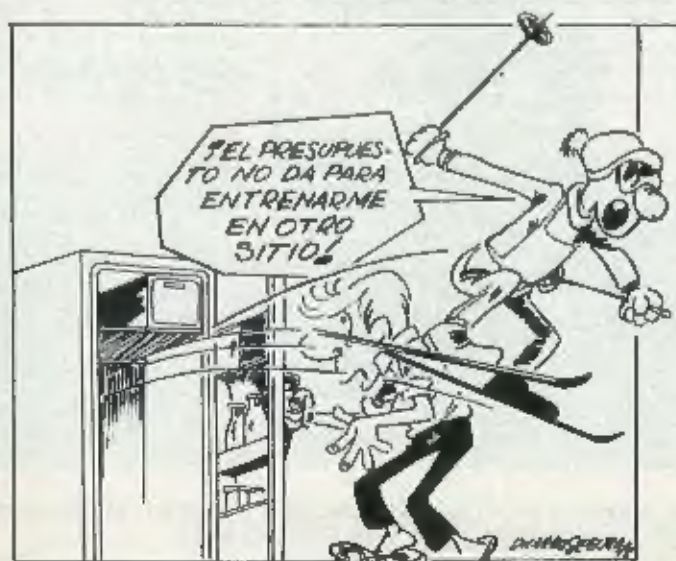
Pero como todo se puede arreglar con buena voluntad y un poco de imaginación, los responsables de nuestro deporte, es decir, los máximos responsables del Consejo Superior del Deporte, empezando por Benito Castejón, naturalmente, ya han puesto en marcha su imaginación.

No es preocupéis por el local, tendréis sitio suficiente en la nueva Casa del Deporte.

Más imaginación no cabe: nada por aquí, nada por allá... Y voilà: sale la Casa del Deporte de la chistera (y no es chiste).

Lo malo es que aparece el loro aquel del chiste del naufragio, y lo primero que dice es lo siguiente: «De la nueva Casa del Deporte no se ha puesto aún ni la primera piedra.»

A ver... ¿quién tiene más imaginación, señores?



## ¿PROTAGONISMO, JUSTICIALISMO O, SIMPLEMENTE, SENTIDO COMUN...?

### PES PEREZ, DE SOSA Y SORIANO

#### ALADREN

### VAN A PONERLES LAS PERAS A CUARTO A PLAZA Y A PORTA



#### ● LA DESIGNACION DE LOS COLEGIADOS, SU REGLAMENTO DE REGIMEN INTERIOR Y SU DERECHO A HACER DECLARACIONES, TEMAS A DEBATE

● Que el arbitraje español ha mejorado notabilísimamente es algo que casi no necesita demostración. Está ahí, a la vista de todo el mundo, y nadie lo discute. Que los colegiados españoles actúan cada día mejor y con más autoridad, tampoco necesita demostración. Que los jugadores —con permiso de Johan Cruyff— y los entrenadores —si hacemos la salvedad de algún Marcel Domingo que otro...— se comportan cada día con más deportividad, tampoco merece discusión. Pero, como dice el refrán, no todo es oro lo que reluce. El arbitraje español de fútbol —y lo que te rondará, morena...— sigue teniendo sus problemas.

Lo que ocurre es que ahora son los árbitros los que pugnan por eliminar esos problemas. Antes, salvo rarísimas excepciones, el arbitraje era el elemento pasivo del problema, el que sufría los palos, las censuras, las críticas desde todos los ángulos, y, además, el ser más indefenso del problema. Ahora es distinto. No se sabe aún si la postura de los colegiados más representativos, los Róderos de la nueva ola, los más valientes y los que dan le cara y las tarjetas cada domingo, es un síntoma de protagonismo, de justicialismo o, simplemente, de sentido común. Pero lo que es evidente es que los Pes Pérez y compañía están clarificando el problema arbitral en España —aunque a veces se pasen, que es cosa de mortales...— o, por lo menos, están intentando clarificar el problema.

De momento, estos señores, con sus modas y sus modos, han acabado con el tabú de ciertos secretos. Antes, por ejemplo, como no se sabía lo que ponían los árbitros en sus actas arbitrales, no se podía pronosticar —con buen conocimiento de causa— si a un jugador, a un entrenador, a un directivo o a un delegado de campo les podía corresponder una sanción u otra, dos meses de suspensión o un partido en el dique seco, o si se le podría aplicar el artículo X o el artículo Z del Reglamento de Partidos y Competiciones... Había que

esperar a lo que dijese unos días más tarde el Comité de Competición. Pero los señores Pes Pérez y compañía han acabado —¡por fin!— con el tabú de ciertos secretos. Ahora se sabe si un colegiado ha expulsado a un jugador por insultos, por doble amonestación o por agresión a un contrario.

Pero los colegiados no están satisfechos con el estatuto actual. Y la prueba está en que tres colegiados —los señores Pes Pérez, De Sosa y Soriano Aladrén— piensan cantarles las cuarenta y veinte en bastos a José Plaza y a Pablo Porta. Piensan ponerles a los dos las peras a cuarto como suele decirse. Pero... ¿por qué?

Pues, sencillamente, porque estos señores, en representación de sus compañeros, quieren saber qué camino va a seguir su propuesto Reglamento de Régimen Interior, un reglamento que nació para acabar con los escándalos de las supuestas compras y ventas de árbitros, entre otras cosas, y que ahora lleva masas durmiendo el sueño —¿de los justos o de los injustos...?— en un cojón presidencial sin saber si va a ser aprobado, reajustado o dinamitado. Por otra parte, Pes Pérez, Aladrén y De Sosa —en representación de sus compañeros, repito—, quieren que se acabe de una vez esa pantomima de la designación arbitral por sorteo —¡por falso sorteo!—, para que no se engañe a nadie... Y, por último —entre otras cuestiones de menor cuantía—, quieren que se acabe, también, la prohibición esa de hacer declaraciones después de cada partido. Y tienen razón. En primer lugar, dicen, «nosotros podemos hacer declaraciones después de cada partido, como cualquier otro ciudadano... siempre que nos responsabilicemos de lo que decimos».

Total, que hay que acabar con las actas secretas y demás secretos que, en el fondo, a los únicos que perjudican son a los árbitros. Los árbitros de hoy se han dado cuenta de ello y no quieren ser víctimas de sus propios secretos.

(Luz y taquígrafos, por favor!)





## SEGUN ALFONSO DE BORBON

### LOS DEPORTISTAS ESPAÑOLES DEBERIAN TENER UNA «MIL» DE DOS MESES

● PAQUITO FERNANDEZ OCHOA GANO SU MEDALLA DE ORO EN SAPPORO POR UNA AUTENTICA CHIRIPA: POR UN PERMISO MILITAR DE ULTIMA HORA

● SI TODOS LOS PAISES TIENEN BATALLONES ESPECIALES PARA SUS FIGURAS DEL DEPORTE, ¿POR QUE ESPAÑA NO LE TIENE?

● ¿POR QUE SOLO TIENEN PRIVILEGIOS DE EXCEPCION LOS TOREROS Y FUTBOLISTAS?

● Hace un par de sábados, y en una amenalima mesa redonda de Televisión Española, concretamente en el programa «Mundodeportes», hizo unas interesantes declaraciones el presidente de la Federación Española de Esquí, Alfonso de Borbón, en presencia del director técnico de los equipos españoles de ese deporte, Bernard Favre; del presidente de la Comisión Alpina, señor Martos; y de los informadores Héctor Quiroga, de Televisión Española; Gonzalo de la Vaga, de «As» y José Luis Gileberti, de «Marcas», además de Ricardo Fernández Ochoa, en representación de los esquiadores españoles. Y en presencia, claro, de los telespectadores de todo España en la Segunda Cadena de TVE.

El presidente de la Federación Española, ex embajador de España en Suecia y ex esquiador internacional, Alfonso de Borbón, expuso muchos y sugestivos temas, casi todos ellos desconocidos del gran público aficionado al deporte y casi todos ellos, también, dignos de que se conozcan. Audió, por ejemplo, el servicio militar de los deportistas en España, y resaltó el hecho de que en todos los países del mundo occidental —y no digamos, claro, del oriental— los deportistas acreditados, representantes de los equipos nacionales y figuras, en definitiva del deporte de un país, tienen un servicio militar especial, según el cual ni dejan de entrenarse ni de estar siempre a disposición de sus respectivas selecciones nacionales con el fin de poder representar a su patria, a su país, en un momento determinado y en aquello que ellos pueden aportar más, que es su especialidad deportiva, en unos campeonatos mundiales o continentales o en unas determinadas pruebas internacionales en las que también —¡por supuesto!— se hace patria. ¡Y si no, que se lo pregunten a



los dos países más potentes del mundo de oriente y de occidente —exceptuando a China— con motivo de las Olimpiadas, por ejemplo, en las que los representantes de la URSS y de los EE. UU. cumplen siempre por el mayor número de medallas... con permiso de Alemania Oriental, que tampoco es una excepción a la regla que comentamos.

Pues bien, en España no existe, como en Francia —sin ir más lejos—, un Batallón de Joinville u otro por el estilo,

en el que se puedan alistar los deportistas españoles, con el fin de cumplir con sus obligaciones militares para con la patria, sin dejar por ello de cumplir con sus obligaciones como deportistas y ciudadanos de defender los colores nacionales en competiciones deportivas internacionales. Hace tiempo que el tema se puso sobre el tapete de las necesidades, y alguien dijo entonces que sería un batallón de enchufados... Nada más lejos de la realidad, si se hacen las cosas bien, por la sencilla razón de que para enchufarse como atleta, ciclista, tenista, esquiador, boxeador o futbolista... habría que demostrar que corre los 100 m. en sesqui minutos o que tiene una licencia en esto o en aquel deporte con unas marcas nacionales interesantes de cara al exterior y que figura en las listas de los seleccionados, por ejemplo. Nada de enchufismos, pues, para empezar.

Alfonso de Borbón llegó a decir que podrían tener los deportistas una «mil» de dos meses. Quizá no haya que pecar de tanto ni de tan calvo... Un período de instrucción normal y un batallón adecuado podría ser lo ideal, como en otros países. El tema, tratado en pro-



fundidad, con seriedad y conocimiento de causa, además de ser comparado con lo que ocurre fuera de nuestras fronteras en países llamados democráticos, del Este y del Oeste, tuvo un gran impacto. De la misma forma que causó impacto el que se citasen ejemplos de jugadores de fútbol y toreros como representantes de deportes privilegiados a la hora de hacer la «mil» con licencia para seguir jugando al fútbol o toreando mientras que los demás deportistas no tenían las mismas licencias... Y salió a relucir, como un caso de excepción, el de Paquito Fernández Ochoa, que al ganó su medalla de oro olímpica en Sapporo fue gracias a que, a última hora, de auténtica chiripa, y gracias a algún amante del deporte, tuvo un permiso especial para desplazarse al escenario de la Olimpiada blanca a representar a España. Indudablemente, su medalla hizo patria por el extranjero.

Total que los responsables del esquí y un grupo de informadores pusieron el dedo en una de las llagas del deporte español. En una de las muchas llagas que tiene.

(Entfermeroooo...)



## MIENTRAS LOS BARCELONISTAS EMPIEZAN YA A CANSARSE DEL TANDEM CRUYFF-MICHEL

### WEISWEILER, LIDER DE LA BUNDESLIGA, CON LA MISMA VENTAJA QUE EL REAL MADRID

● EL SUCESOR DE MONTAL LO TIENE DIFICILISIMO SI EL «BARÇA» NO CAZA AL REAL O NO GANA UNA COPA, LA DEL REY O LA UEFA

● Pues, sí, señoras; al sucesor de Agustín Montal (¡Agustinet, para la gran familia del fútbol nacional) se le están poniendo las cosas mucho más difíciles de lo que podía esperar. ¿A ver si resulta ahora que el bueno de Agustinet era muchísimo más listo de lo que la gente creía...? ¿A ver si el pillín de Montal estrujó el limón de su presidencia hasta que vio que no quedaba ni una gota de zumo azulgrana con la que darle gusto al combinado de su popularidad...? ¿A ver si es que el rico Pastel-Cruyff se había echado ya a perder y no había ni por dónde meterle el diente ni con qué engañar ya a la sufrida afición azulgrana, que tanto tiempo lleva esperando a tener más de un título de Liga en más de catorce años...? ¡Vaya usted a saber...!

Lo cierto es que si los azulgranas, que terminaron la primera vuelta en el Nou Camp perdiendo un positivo ante el modesto y matagigantes Rayo, no consiguen darle caza al Madrid, o si, en el peor de los casos para los seguidores

del «Barça», los pupitos de Rinus Michels no ganan una de las dos Copas que tienen en el mostrador de su temporada (la del Rey y la de la UEFA), mal, muy mal se les van a poner las cosas a los aspirantes a la poltrona que ha dejado el bueno de Agustinet.

Los aficionados catalanes están ya un poco mosqueados, lo que es lo mismo, un poco hartos del tandem holandés Johan Cruyff-Rinus Michels. Con el primero, su equipo no es capaz de vencerle al «tercer» equipo madrileño, el Rayo Vallecano (aunque eso de tercero es un decir), y el segundo, es decir, el mister azulgrana no es capaz de darle a su equipo el puesto que todos sus seguidores desean. ¡Y así un año y otro año...! Y lo malo es que al último mister azulgrana que los responsables de La Masia pusieron de patitas en la calle está triunfando en toda regla y con un equipo de muchos menos recursos económicos, técnicos y de instalaciones, de afición y de pasión regional como es el Colonia. Nos referimos,

como habrán adivinado ya ustedes, a ese gran técnico que recibió la cuenta y la puerta para que regresase al Nou Camp el anteriormente expulsado Michels. «Pero, bueno, ¿se puede saber en qué quedamos...?», se preguntó entonces el seguidor del «Barça». Y todavía no saben a qué carta quedarse, porque ¿quién le dice ahora a ese seguidor que su club no le va a dar la cuenta y la puerta a Michels para fichar a... Weisweiler? Hennes Weisweiler, sin preocuparse más que del fútbol del Colonia, le lleva a este equipo de líder delante del Hertha Berlín, Borussia de Mönchengladbach, Stuttgart, Schalke, Bayern y compañía. En el Barcelona, en aquellos tiempos, hay quien dice que tenía que hacer de mister y... hacer política, por la sencilla razón de que el «Barça», en aquellos tiempos, era más que un club.

En fin, lo cierto es que el Colonia va el primero en la Liga alemana, con casi los mismos puntos de ventaja sobre su inmediato seguidor que el Real Madrid

le lleva —a la hora en que escribimos estas líneas— al F. C. Barcelona. El Colonia lleva cuatro; el Real, cinco.

¡Mira que si el sucesor de Agustinet fichase para la próxima temporada a Hennes Weisweiler...!







**TROBBIANI**

(ELCHE CLUB DE FUTBOL)

Foto: A. VEGA



# TROBBIANI:

## «TRABAJO A FONDO PARA ASEGURARME TODOS LOS DOMINGOS UN PUESTO EN EL EQUIPO»

**H**ACE ya años que se produjo el éxodo. Hace ya tiempo que algunos puntos de tierras sudamericanas se convirtieron en un buen mercado de adquisición para los clubs españoles. Uno de los lugares elegidos, el que ofrecía mayores garantías, fue Argentina. De allí llegaron hombres que se cotizaban con el paso del tiempo o que, en apenas unas jornadas, dieron la razón a los que consiguieron contratarlos. Otros, por el contrario, no llegaron a brillar o se mantienen en un nivel singular.

En el primer apartado, en los que no defraudaron y apuntan, además, buenas condiciones para un futuro cercano, se encuentra Marcelo Antonio Trobbiani. Un jugador que se halla en la antesala de los veintitrés años —los cumplirá el próximo 17 de febrero de este recién estrenado 1978— y que, después de su primera temporada con el Elche, es pieza básica del conjunto ilicitano. Su habilidad, esa eficacia para desmarcarse o su constante braga, fueron un abanico de virtudes sobre el terreno de juego que le han servido para ser casi de los indiscutibles en la formación blanquiverde.

Día a día, en los entrenamientos, y domingo a domingo, en los partidos, procura asegurarse el puesto. Pienso que aquel que trabaja a fondo en su profesión le debe llegar, tarde o temprano, el éxito.

Fue uno de sus razonamientos, casi el primero, cuando en la presentación había superado al

**ME VENDIERON A ESTA ENTIDAD Y ESTOY CONTENTO.**

**PERO MIS PRETENSIONES SON LAS DE JUGAR EN UNO DE LOS LLAMADOS "GRANDES".**

**EL ELCHE ACABARA LA LIGA EN LA ZONA TEMPLADA. NO PASARA APUROS.**

**NO SOY DE LOS MIMADOS DE LA PLANTILLA. LO QUE SI PROCURO ES NO DEFRAUDAR A NADIE.**

Por LUIS MIGUEL GONZALEZ

saludo de rigor, aunque antes no quiso pasar otros detalles personales y deportivos.

Nació en Casilda (Santa Fe), el 17 de febrero de 1955, y allá, en Argentina, no conoció otro equipo que el Boca Juniors. Siempre defendió su «casaca».

Era Trobbiani uno de los jugadores de la nueva savia del Boca. Uno de los firmes valores del once argentino. La oferta pudo más que el sentimiento.

¿Por qué dejó el Boca Juniors?

—Porque no me hacían el contrato que yo deseaba. Es decir, porque, como dicen ustedes acá, no me renovaban en las condiciones que yo quería.

¿Se las dio el Elche?

—Me vendieron a esta entidad y estoy contento.

—Sus pretensiones serían otras, ¿no?

—Lógicamente, mis preferencias estaban en haber fichado por uno de los que llaman «grandes». De esos cuatro o cinco clubs que en España son poderosos. No obstante, aún no he perdido las esperanzas.

¿Hubo ya algún contacto, Trobbiani?

—A mí nada me dijeron. Estas cuestiones siempre las llevan los dirigentes, y el jugador es el último en enterarse.

¿Le gustaría marcharse del Elche?

—Ya le dije que estoy muy satisfecho en este club y, además, me tratan muy bien. Sin embargo, como profesional que soy, quiero llegar más lejos y, de paso, mejorando.

¿Le importa más lo económico que su actividad?

Duda en la respuesta, y es él ahora quien pregunta:



Trobbiani, durante un entrenamiento.

¿Cómo dice?

—Que si sus ambiciones son solo las de ganar más dinero...

—No. Son también las de superarme y, si pudiera ser, defender la elástica de un cuadro puntero. Le voy a ser sincero: yo vine a España a ganar «plata» y a triunfar en su fútbol.

¿Llegó a extrañar el juego hispano?

—Al principio, un poco. Creo que esto ya también quedó superado. Me acostumbra a sacrificarme en las sesiones diarias de trabajo y en los encuentros. Acá hay que correr, no descuidarse y saber aguantar.

¿Qué quiere decir?

—Que sin esos requisitos se fracasa.

¿Y en cuanto a aguantar?

—Hay veces que la virilidad impera más que la técnica. ¿Que si existe dureza en el fútbol español? Como en todas partes.

Se ha rebasado ya el primer acto de la Liga. La segunda vuelta es ya un hecho. Son varios los que intentarán anidar tropezos, esos puntos que se fueron en la primera parte del Campeonato y que se quieren recuperar. Y entre los equipos que fluctúan de la mitad para abajo de la tabla se encuentra el Elche. Empiezan los momentos en que los fallos pueden costar muy caros.

—En la primera vuelta de la Liga tuvimos mala suerte.

¿Es una excusa o una justificación?

—No, no. Fue una realidad. Se nos fueron puntos de nuestra casa que nunca merecimos que se nos escaparan.

—Cuando las cosas van mal, siempre recurren a lo mismo...

—Tan mal, tan mal, no van...

¿No le preocupa que puedan pasar apuros al finalizar la temporada?

—Pienso que no. Soy optimista por naturaleza y creo que el Elche acabará la competición en una zona templada.

¿Con Trobbiani como titular imprescindible?

—Imprescindible, no, pero sí con Trobbiani intentando que no le quiten el puesto.

—La confianza del técnico no le falta, ¿O me equivoco?

—Roque Olsen es un gran entrenador y yo creo que a todos los hombres de la plantilla nos da confianza.

¿No es Trobbiani de los mimados en el Elche?

—Estimo que no. Lo que procuro es no defraudar a nadie.

Al filo de los veintitrés años. Con afán de superación. Marcelo Antonio Trobbiani formó parte del éxodo de los jugadores argentinos. Hace ya año y medio que recaló en España.



Con su mujer y su hijo.



En un partido contra el Real Madrid.



FUE EXTREMO DEL REAL MADRID

# ALSUA I: «HAY MUCHOS "CHUPAPERRAS" EN EL FUTBOL ACTUAL»

● «A MI ME PAGABAN 1.200 PESETAS  
MENSUALES EN 1940»



**D**ESPUES de la guerra civil, en aquella delantera del Real Madrid, y al frente del club merengue, que paulatinamente entrenaron Paco Bru, Juan Arnet, Encinas y Mr. Keeping, había un irúnés de extremo derecho.

Antonio Alsua, Alsua I, que tenía a su lado a Chus Alonso, uno de los mejores interiores del fútbol nacional. Y con Alsua, Alonso, Alday (q. e. p. d.), el ala izquierda Bélmir-Botella.

Cincuenta y ocho años, una grave operación en la garganta, un hombre que fácilmente se le observa está entusiasmado con un niño..., el irúnés Antonio Alsua, extremo del Madrid, y posteriormente jugador del Tarragona, Alavés, Lérida y Real Unión, a quien entrenó. Aquellos años dorados del fútbol español, profesional, pero sin la exageración actual, en los millones que se derrochan, que parecen entregarse al vacío en el fútbol nacional. No hace falta citar nombres porque todos los sabemos: hay excesivo número de técnicos, directivos que «sacricándose» viajan hasta Sudamérica para entregar al equipo extraños e inútiles jugadores en su rendimiento. Alsua I, aquel extremo madridista, afirma sobre esto:

—Hay tanto «chupaperras» en el fútbol actual...

Muchos lo recordarán porque obtuvo para el Madrid aquel gol, ¿con la mano o legalmente?, que evitó una peligrosísima clasificación madridista en aquel año, pésimo para sus colores, de 1945-46...

—Lo obtuve con la cabeza, aunque el balón me dió en el cuerpo y ofreciera esa impresión.

Siempre es la opinión de Antonio Alsua, que no oculta la de los «chupaperras» que afloran en el mundo actual del fútbol, ésta y que aquel Mr. Keeping del que tanto se habla en Madrid era un entrenador...

—Para «caballos».

Así habla Antonio Alsua, quien conoció al Madrid precampeón, el anterior al que tuvo en sus filas a Muñoz, Zárraga, Alonso, Gento, Di Stefano, e incluso Pahiño...

Para mí, Di Stefano ha sido el mejor jugador de la historia, y nadie puede compararsele; pero en cuanto a españoles creo que Mariano Martín, aquel delantero centro del Barcelona, ha sido el número uno, luego estaban Panizo, Chus Alonso, el fabuloso Gento, me gustaron Rial, Olsen, Puskas...

—¿Cuánto cobraba en aquellos años de 1940 en el Madrid?

—Por tres años, 35.000 pesetas, y de sueldo 1.200 pesetas al mes. Primas, 250 en Chamartín y 500 por vencer en terreno contrario. Y pagaba 400 pesetas al mes de pensión completa en Madrid.

Sí, en la calle Corderitos. Primero de pensión, luego Antonio Alsua se casaría, pero fueron ocho años de jugador merengue, en el mejor equipo del mundo, como él mismo lo define.

—Sí, el Madrid lo ha sido siempre, aunque yo como irúnés alento a dos clubs por igual: Real Unión y Real Madrid. El comportamiento de los directivos, de sus presidentes, el recuerdo que yo

tengo de don Santiago Bernabéu... Yo pienso en el Madrid de mi época, un equipo más, un club tan distinto...

Años después, aquel Madrid que lleva en su alma Antonio Alsua comenzaba a ganar copas de Europa, de forma insospechada... «Para mí hay otros dos clubs después: Atlético de Madrid y Real Sociedad».

—¿Por qué no se cuida la cantera

como hacen los de San Sebastián —se pregunta Antonio Alsua—, con tantos sudamericanos que llegan con tal de que alguien gane dinero?

—Pues porque, amigo Antonio, más de un directivo viaja hasta América para fichar algún «orlundo» que permanece en el banquillo posteriormente o no tiene los papeles en regla; pero, quien más, quien menos, se ha «sacrificado» por su club...

Parece que hay una pausa cuando uno o cualquiera que siga al fútbol analiza el excesivo gasto de los equipos regidos por hombres cuyo trampolín se eleva desde un equipo a las alturas políticas.

—Actualmente existe una idea centrada en el dinero. Yo creo que el fútbol, por las cifras que he citado, me dio amigos, conocidos... Cuando voy a Madrid, ahí están mis antiguos compañeros y contrarios del Atlético: Mesa, Aparicio, Gabiñondo, el famoso Germán; recuerdo a aquel fallecido y gran extremo, Adrover; Machín, al interior Campos...

—¿Qué opina de Molowny, hoy día entrenador del Madrid?

—Yo lo definiría diciendo que era el «no va más» de la habilidad. Todos nosotros golpeábamos al balón de una forma, pero Luis Molowny era distinto a todos: con habilidad, efecto y dirección.

—Alsua, ¿el mejor portero?

—Ignacio Elzaguirre; Bañón, también un hombre agilísimo... Los últimos años de litar son de categoría, de portero sereno, con calidad... Vivimos en otra era. Mis recuerdos se agolpan. Mi paso al Madrid, mi fichaje, el momento en que estuvimos a punto de ser campeones, pero el Valencia, sospechosamente, alineó a todos los suplentes frente al «Barça» y éste obtuvo el título en el partido decisivo... Aquella defensa Alvaro-Juan Ramón... del Valencia, este último muy duro, ahora lo recuerdo como noble y dispuesto a pararme cuando me escapaba. Alfonso Aparicio, gran persona y jugador. El fútbol me dió muy poco dinero, pero ¡cuántos recuerdos! Aquel mal calzado, comparado con las actuales botas; los durísimos balones, la emoción de que el entrenador Encinas nos hacía jurar sobre el balón aquel día en Las Cortes que debíamos (vencer o morir), y ganamos por 5-3. Era un juramento y ¡nos salvamos! Ganamos al Valencia en Montjuich en 1946 (3-1), quedando campeones... Si fuera un obrero, diría que ha tenido el mejor patrón: el Real Madrid.

Ahora, desde hace muchos años, cernicero en Irún, ahorrando sus tiempos, pensando en aquel Madrid, en el fútbol de entonces, que le daba 1.200 pesetas al mes y casi 12.000 pesetas de fichas anuales.

Antonio Alsua, un pedazo, un recuerdo del fútbol de ayer. Como tantos otros, no olvida lo que tiene en su mente.



En un partido contra el San Lorenzo de Almagro, en el Metropolitano, donde venció el cuadro madridista por cuatro a uno.



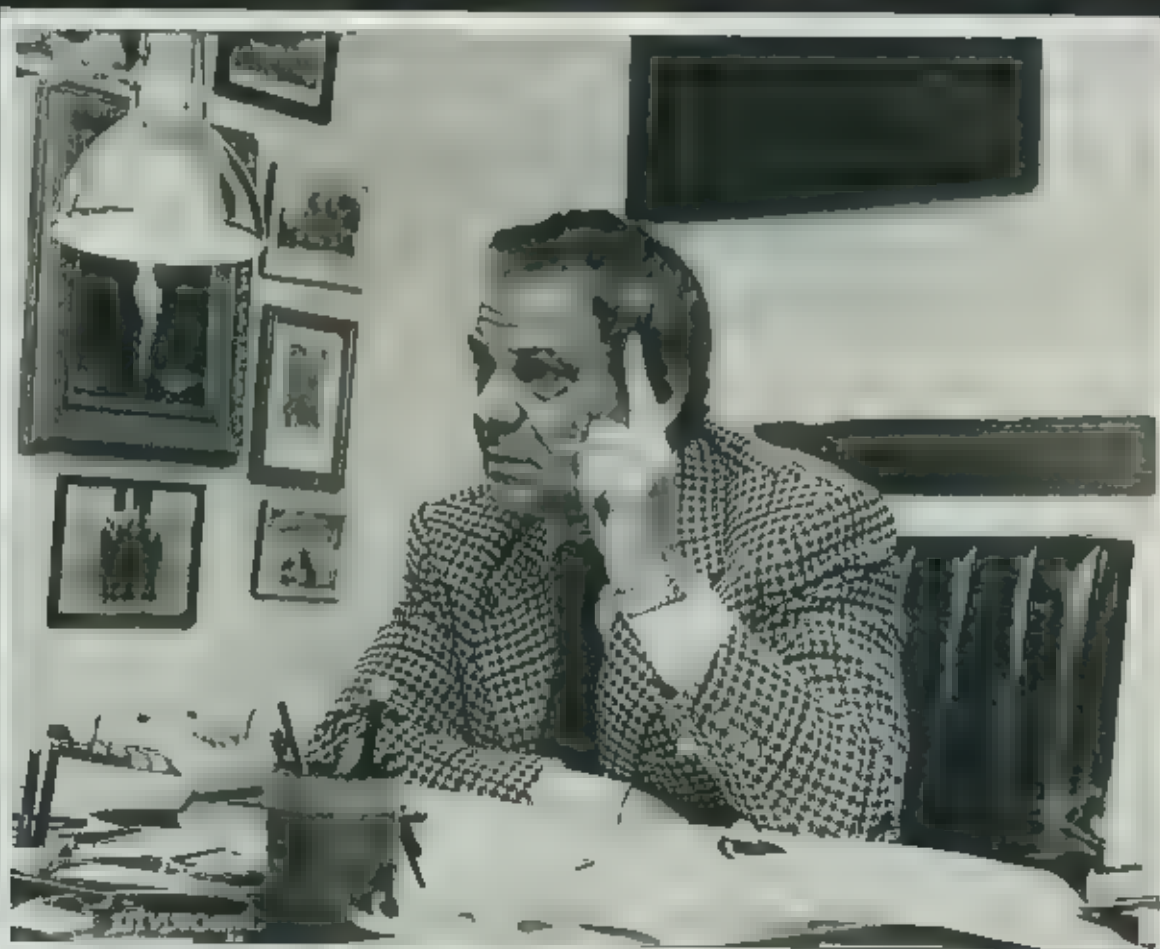


## HISTORIA INTIMA DEL REAL MADRID

# CONTACTOS CON LA OPOSICION

AGUSTIN DOMINGUEZ COMIO EN UN RESTAURANTE DE FELIX FERNANDEZ Y PREGUNTO INSISTENTEMENTE POR SU PROPIETARIO

Por LUIS ARNAIZ



**H**ACE un par de semanas, Luis Molowny me llamaba entre quejoso y satisfecho a raíz de la entrevista que uno publicó en estas páginas. «La entrevista decía el canario, refleja exactamente todo cuanto dije, es fiel y me ha gustado pero discrepo del título.» Ahí estaba el asunto de Molowny. De poco o de nada sirvió que yo le dijera que aquel título era una opinión personal del periodista, que yo no había puesto en sus labios. Luis adujo que inducía a la confusión, y no hubo forma de apaciguar el burro. Lo que no sabía yo es que su reacción estaba condicionada por una serie de hechos que se producirán en la Gerencia y que condicionarán su postura. Descubiertas estas, la postura de Luis, aun equívoca, me parece hoy más lógica que nunca.

1978 se ha abierto con expectativas de Mundial. El certamen que se disputará en junio en la República Argentina ha condicionado y va a empujar a condicionar la actualidad futbolística del año. En Madrid, claro, no ha querido perder comba con ella ni con el alto tono que se le exige a los que representan bien este Mundial bien el próximo. Y de Chamartín ha emergido voluntariamente Agustín Domínguez que no ha fallado en la cita bonorosa y que, además, extenderá su excursión a Colombia, Puerto Rico, Uruguay y Paraguay debidamente provisto, por cierto, su cartera. Agustín Domínguez, pues, y uno no niega sus valores, se ha convertido en la cabeza visible de los ejecutivos a efectos de representatividad. Sabida es la situación del club Bernabéu, muy enfermo; Calderón, con grandes deseos de retirarse, en cuanto lo haga el presidente, Separte en la oscuri-

dad de su despacho del que emanan casi todas las directrices. Peñero, Muñoz Lastra y De Carlos, representantes medios; Mendoza, algo mermado posiblemente hablando y el resto. Con todos mis respetos, el resto apenas existe. Los últimos acontecimientos demuestran, no obstante, que el ejecutor es el secretario general que ya intervino en los fichajes de Miljenić, Sol, Jensen y Strelke, y que podría guardarse en la manga un as en su excursión sudamericana. ¿Cuál? Aunque parezca mentira, aunque el club, por Dios!, lo desmiente, se rumorea que la intención del viaje, además del prurito de estar en el sorteo pasado del Mundial, no es otra que a de echar un vistazo a determinados jugadores que en su día ya fueron llamativos. Lo de Mundial podría ser una perfecta tapadera para esa labor de inspección del secretario general. De cualquier modo, Agustín estará de nuevo en Madrid el día 20, y entonces, o después, se podrá saber si su labor ha sido fructífera. Aunque naturalmente datos positivos sobre algunos jugadores no va a aportar. El silencio es la tónica del club, que tampoco hace mucho, y por boca del mismo empleado contactó con el Granada a propósito de un jugador rojiblanco, Francis.

¿Cuál es la postura de la Junta sobre el auge del secretario general? Salvo en casos muy concretos en los que podría palparse cierto desdago, los miembros directivos apenas se pronuncian, salvo en círculos muy privados. Calderón, que es al que ha pasado a segundo plano, tampoco parece ofendido por la proyección de su delfín. Y es que uno ha de insistir en lo dicho: si bueno de don Antonio le tanta ya un más que merecido descanso

### PROBLEMAS LABORALES

La noticia no es de ahora y hasta es imposible precisar cuándo se produjo el ciema. Puede que antes del comienzo de la temporada de verano en las piscinas, o puede que inmediatamente a su apertura. En realidad si algo se venía gestando a nivel de empleados, eso se silenció en su día, aunque algo haya trascendido ahora. El problema es que entre el club y sus trabajadores surgieron divergencias salariales y de horario, a propósito en el primer caso de las remuneraciones que cobraban los empleados del Barcelona y el Atlético de Madrid, en el primer caso, y de las que percibían los blancos, en el segundo. Aquello planteó una situación tirante, que pudo resolverse en una fecha, el 29 de noviembre pasado, día en que los empleados pensaban reunirse. Sin embargo, la reunión fue, y quizá este sea el término adecuado, suspendida, al parecer a instancias del club, que se enteró y consiguió que no se llevara a efecto. ¿Cómo? Pues eso pertenece al secreto del sumario, aunque evidentemente el Real estaba perfectamente informado de lo que iba a suceder y de las reivindicaciones que pretendían plantearse. Desde aquel momento las posiciones se han tensado entre empleados y club. La vida sigue subiendo.

Pero el que sigue donde solía es Félix Fernández, deportista consumado, relaciones públicas experto y lo suficientemente atrevido como para que no pase día sin que pise las instalaciones madridistas. Félix argumenta que, como asociado, tiene derecho a usarlas y eso nadie

se lo pueda negar. Si sus presencias en el gimnasio o incluso por los pasillos de la Gerencia no causan apenas sorpresas, si la ha causado un hecho que hasta cierto punto puede ser sintomático. Hace una veintena de días se produjo en las filas del madridismo, la oposición y los mantenedores del actual estatus, una notable noticia a causa de una motivación desconocida o inusual: la presencia en el restaurante «Los Porcheas» propiedad de Félix Fernández, de Agustín Domínguez, que al parecer insistió mucho preguntando dónde estaba el presidente de la Federación Española de Gimnasia. Según fuentes enteradas la maniobra obedecía a un intento de aproximación con Félix portavoz de una de las facciones disidentes del madridismo. Y todo induce a especular pues hay que insistir que la presencia de directivos blancos en sus locales ha sido extraordinariamente significativa desde hace unos cuantos años, desde que se hicieron públicas las posturas.

Pero como Félix no es de los que se echan atrás tomó la respuesta por su mano al enterarse del amagado acontecimiento. Sin tardar mucho, se pasó por las oficinas de Chamartín. Y aunque la conversación no respondiera posiblemente a estas palabras, al fin, más o menos, en estos términos, y siempre con el disidente como hombre de iniciativa. «Ya habéis visto que la oposición, y mientras el presidente se encuentre como está no creará conflictos.» Pese a ello parece que el presidente de la Federación de Gimnasia también esperó: «No como vosotros, que desde el club estáis favoreciendo programas de sucesión.» Félix admitió, así, elegancia en la forma y dejaba



# EL VIAJE DEL SECRETARIO GENERAL A SUDAMERICA: ¿ESPIONAJE DE JUGADORES?

bien claro que pese al acercamiento, las posiciones continúan alejadas. Lo suficiente como para que la intención no haya caído... al es que, en definitiva, existió la intención, porque ya se conocen los misterios de la Casa.

## LA LIGA

Hay que volver hacia atrás. A los días inmediatamente posteriores a la calificación de España para el Mundial de Argentina. Como recordarán, aquel paso señaló un enorme revuelo por lo que significaba en cuanto al torneo de Liga y al de Copa. Inmediatamente, también, se produjeron estudios de situaciones y de mercados para buscarle remedio a un mal que amenazaba las economías de los clubs. Cuando se remodeló el calendario actual, el que está en vigor al Madrid se le apuntaron los éxitos. El Rayo se molestó, y con razón, pero más que el enfado del humilde vallecano son anecdoticos una serie de hechos previos a la junta de gerentes del club. La misma mañana de la cita al Madrid no sabía qué postura tomar sumido en un profundo mar de vacilaciones. Se habían estudiado remedios, pero ninguno lo suficientemente serio como para plantearlo con garantías de éxito. Esa misma mañana, y como hace todos los días, Muñoz Luasrreta se presentó en las oficinas y allí coincidió con Molowny, que le propuso una especie de solución. Luasrreta, avezado hombre de empresa de espectáculos, cayó en la cuenta de la idea del canario y sobre todo coincidió con su temática sobre el problema que se causaba a los abonados. Los dos fueron a la Gerencia y allí adquirieron la idea, que sería la que posteriormente aportara el club en la reunión de gerentes, con escasas novedades, es cierto, sobre la del Rayo Vallecano. Así se improvisó la maravillosa fórmula que el club sacó adelante.

Uno no ha tratado debidamente aun por falta de datos- la personalidad de Raimundo Saporta, verdadero factotum del club. Pero, a lo que se presume, el poder del vicepresidente ha decaído... por propio interés o porque le faltan bases que antes le sustentaban claramente. Saporta ocupa hoy en el club una posición más tranquila, quizá porque ha descendido el caudal de sus dominios, incluido el Banco Exterior de España. Pese a todo, don Raimundo continúa siendo un personaje peculiarísimo y del que raras veces se sabe nada con firmeza. Lo que si se conoce hoy es que el propio presidente ha disminuido el tono de su oratoria y el de su vehemencia, sin duda aplazado por la enfermedad. Bernabéu, según los que le conocen, según algunos de sus enemigos (que también los tiene) se está comportando con mayor comprensión, con menos ganas de dar guerra, y eso se refleja claramente en la posición oficial del club, mucho menos exigente en algunas materias de lo que acostumbraba. Don Santiago apenas habla en las Juntas e incluso se han detectado en él reacciones sorprendentes. Una, por lo visto, que



Paunero y don Santiago. Aquél no entra ni sale en la continuidad de la «política» Saporta.

Muñoz Luasrreta resolvió el dilema sobre la remodelación de la Liga, tras la clasificación para el Mundial





**TAMBIEN EL MADRID TIENE PROBLEMAS (ESTANCADOS) CON SUS EMPLEADOS**

**LA POSTURA BLANCA PARA LA REMODELACION DEL CALENDARIO SALIO DE MUÑOZ LUSARRETA, PREVIO INFORME DE MOLOWNY**

**EL CLUB BUSCA SAVIA NUEVA PARA SU DIRECTIVA Y YA HAY HOMBRES DE REFresco EN EL GRUPO BORRACHERO**

**LAS DERROTAS ANTE EL RAYO Y EL CADIZ Y EL MAL PARTIDO FRENTE AL RACING LE COSTARON UN TIRON DE OREJAS AL ENTRENADOR**

no aprueba o que no lo hace totalmente la progresión que dando dentro se le ha venido dando a Ramón Menéndez. Eso dice cuando menos algunos de sus muy allegados.

¿Cuál es la opinión de Saporta ante eso? El silencio. ¿Y la de los directivos? Todos los intentos de sondeo han ido a estrellarse contra un tremendo muro. Efectivamente se sabe que hay personas de relevancia contrarias a las maneras de don Raimundo. ¿Cuántas? Eso es harina de otro costal y sería difícil precisar cuántas son. Que existe una corriente adversa es clara. Ahora bien, hay otros que le apoyan y sólo unos pocos parecen estar situados en el centro, en sufsides. Curiosamente entre los que no se manifiestan en esa postura se encuentra don Gregorio Pucheta.

Desde hace tiempo viene hablándose con insistencia sobre la posibilidad de que el Madrid incorpore a su Junta savia nueva. Algo de eso no eso exactamente concurrió en el salta de don Ramón Mendoza. Y hoy vuelve a insistirse en que el club piensa revitalizar a algunos de sus miembros, con demasiados años. Aunque suenan nombres existe coincidencia notable en el grupo de uno de ellos, el de Juan José Borrachero. El Real por supuesto, estaría dispuesto a consentir que se añadieran algunos de los hombres partidarios de continuar la línea actual. Y en esa línea se encuentra el grupo del Castilla.

#### **DÓN LUIS, DÓN LUIS**

Con Molowny le empezado y con él vamos a terminar este capítulo. Molowny ingresado en el Real en olor de triunfo, como salvador, como catalizador de un nuevo equipo, he sufrido apenas hace un par de semanas las primeras contratiempos desde que está al frente de ese trabajo. Superada con estoicismo la derrota ante el Rayo, la que sufrió el Madrid en Cádiz supuso un jarrón de agua fría que llegó a las más altas esferas. El partido de Copa con el Santander no agudizó la cuestión, pero al de Liga ante el mismo rival. Se asegura incluso que el canario fue llamado al orden por la Gerencia y que allí sufrió un pequeño tirón de orejas de los mandamases. Eso reprimiendo coincidió con la afirmación mía de que no querían entrenar y eso fue lo que produjo el disgusto del mister.

Las cosas, de cualquier modo parecen haber vuelto a su cauce: el normal de los primeros días de su trabajo, tras la reconfirmación en el liderazgo de la tabla del equipo blanco. Y sin embargo, algunas de las cosas parecen seguir como estaban. ¿Se acuerdan ustedes de aquella respuesta de Luis asegurando que no sabía lo que cobraría en junio? Bueno, pues eso parece corroborar lo que uno ya apuntaba en su día que, Molowny sigue sin tener contrato.

De otro modo, digo yo, las cuentas estarían bastante claras. ¿O no? Aunque en estos difíciles mundillos del balón...



*Saporta apenas aparece. ¿Maniobra... o preocupaciones?*

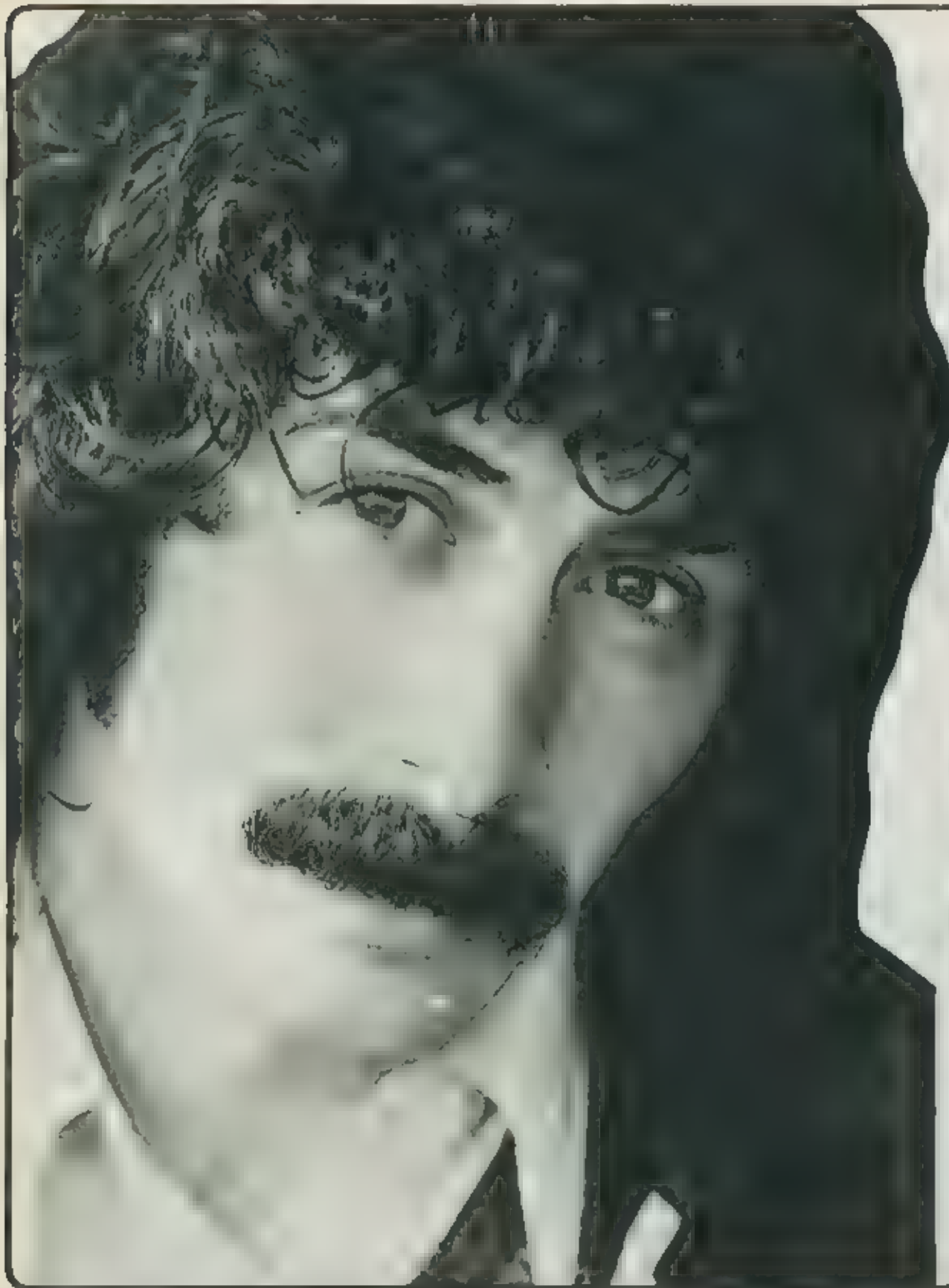


*Molowny, primer disgusto en Gerencia.*



*Agustín Domínguez y Calderón. Las grandes decisiones, en sus manos.*





# «LOBO» GONZÁLEZ «QUIERO»

NO LO OCULTO: ME  
ECHARON DEL  
ESTUDIANTES  
DE LA PLATA

LORENZO ESTABA  
MUY "CALIENTE"  
CONMIGO, DECÍA  
QUE YO ERA  
COMO AYALA

NO ME QUEJO DE LO  
QUE COBRÓ, PERO  
EL AÑO PROXIMO  
PUEDO MEJORAR

CUANDO VEÍA EL  
FÚTBOL DESDE  
LA GRADA, LOS  
JUGADORES  
ME PARECIAN  
SUPERHOMBRES; AHORA  
SOY COMO CASI TODOS

**D**ESDE la grada. Cuando Raúl González Ponzo, piloto de espaldas y italiano, parece un gigante de cualquier epopeya. Su forma de fijarse con las defensas, su lucha continua con un marcador, su no ceder por un balón parecen la condición indispensable de un gladiador romano, de un coloso de potencia. Puede que González sea en trío de ataque valleciano, sea finalmente un prodigio de fortaleza. Pero en el campo, cuando uno habla con él, cuando observa su media timidez, sus reparos y su prudencia, esa imagen desaparece como por ensalmo. González tiene traza de futbolista, pero no de jugador, de apunche. Si acaso de extremo ágil vivancho, de los que se escapan de las amarras más por su habilidad que por su condición física.

De ese Rayo Vallecano sorprendente, Pañín es punto y aparte. Sorprende que en un equipo humilde y de siempre bien demostrado coraje, el exponente de la raza sea un argentino nacido en Berisso (a sesenta kilómetros de Buenos Aires), de pequeña estatura para el puesto, pero de sobradas realidades. Y, sin embargo, así es. González, ex jugador de Estudiantes de la Plata, se ha hecho con una bien ga-

nada fama de hombre corajudo, de jugador de los que no ceden, casi de escuderos del área.

«Lo digo... Eso es lo mío. Lo buyó es el triunfo en tierra española. ¿En Argentina? Eso es otro cantar en su larga historia».

Yo me inicié en Estudiantes. Con ellos estuve hasta que tenía veinte años. Permanecí solo temporadas en sus filas. Eran los tiempos grandes del club. Cuando el equipo llegó a su etapa intercontinental, creó recordar que yo estaba en la quinta. No se lo puedo asegurar con certeza. Posteriormente subí hasta la tercera. Y luego.

¿Qué?

Me echaron.

¿Por qué?

Y... Eso debieron pensar ellos. Creyeron que no iba a servirles que no tenía porvenir. Y ahí acabé.

De tal modo terminó González, que abandonó el fútbol. Empezó a trabajar en YPF, una empresa de petróleos y sólo se dedicó al balón con un equipo de aficionados de su barrio. El ascenso de aquel equipo de amigos a Tercera le devolvió la pasión por el juego, volvió a situarse en un plano público e hizo de él uno de los

objetivos de una serie de clubs más y menos importantes. González —como dice el increíble Juan Carlos Lorenzo— estaba otra vez en el apuro.

Me vinieron a buscar de Quilmes.

Y firmé.

Firmé en efectivo.

Y el trabajo?

Me dieron excedencia por un año. ¿Sabe? yo no quería perder mi empleo, quería calibrar más posibilidades, pero sin perder mi puesto en la oficina de la YPS.

En Quilmes, González empieza a ganar «plata». Poco, pero dinero al fin y al cabo.

Me daban quinientos mil pesos una mil y pico pesetas mensuales. Era el año 1976.

Quilmes ascendió a Primera División, pero González respetado para el fútbol en intenciones y optimismo, tiene la intención de salir de Argentina. España se ha convertido en su sueño dorado.

Me salió una oferta y me vine.

Fracasado.

No. Mi aparición en Argentina fue de golpe. Cuando la gente empezaba a saber quién era yo me vine para acá. Para a pesar de eso tengo un nombre bien ganado. Y la prueba es que me pretendieron River, Boca Juniors, Huracán... Lorenzo

estaba muy caliente conmigo. Decía que yo era como «Ratón» Ayala. E incluso uno de esos clubs Huracán me dijo cuando estaba a punto de firmar por el Rayo, que no lo hiciera, pero a mí me interesaba más esto. Sabía que en el Rayo encontraría ocasión para dar el salto a un gran club.

Y ha llegado el momento?

No lo sé. Pregunte por ahí.

González se sienta en el banquillo de Vallecas. De todos es el sitio que menos le va al atleta, afianzado definitivamente como titular indiscutible por corazón ganador, entrega.

Le paga el equipo de Vallecas tanto sacrificio?

No me quejo. No es mucho, pero... El año que viene se podrá mejorar. Lo importante es que el club es la rampa de lanzamiento que me está dando a conocer.

Y contra la opinión mayoritaria, contra viento y marea González demuestra día tras día que él no es un goleador nato, que puede hacerlo y mejor aún en otra posición.

Mira, la gente que va a los partidos no es tanta.



# ALEZ: SOLO ANTE EL PELIGRO

# NO IRME A UN "GRANDE"»



Palin se escapa del banquillo. No le va.

• SOY UN HOMBRE DE EQUIPO, NO UN ARTILLERO.

• ES POSIBLE QUE ME QUEDE AQUÍ, PORQUE CUANDO VAS A COBRAR SABES QUE TE PAGARAN.

• SIEMPRE ME HE YACIADO, ME DA BRONCA QUE OTROS NO LO HAGAN.



Apoyado en una de las porterías de Vallecas. Ese es su puesto.



El árbitro sorprendido en el vestuario. Así de tranquilo querían verlo los jugadores.

¿Qué significa eso?  
Pues que sabe calibrar lo que se hace y lo que no se hace. A veces no marcas un gol y facilitas tres o cuatro. Cada partido es un mundo diferente pero, en verdad, yo no me considero un artillero.

¿Qué es lo que se considera?  
Yo me considero un jugador de equipo aunque a veces uno haga mejores partidos que otros.

González habla poco, que lo suyo debe ser hacer las cosas. Y como buen argentino piensa antes de responder. Los excelsos debe dejarlos para luchar con las defensas contrarias.

Y no le dan miedo, ¿eh?  
En absoluto.

Por confianza?  
Si quiere que le diga la verdad, yo me tengo mucha fe. Cuando no jugaba y veía el fútbol desde la grada consideraba superhombres a los futbolistas. Ahora soy como todos.

¿Como todos?  
Casi.

¿Quiénes son la excepción?  
Me impresionó Cruyff. Y otros: Píri, Kempes, Wolf, Pereira.

¿Esos son... inalcanzables?

Esos están muy lejos de mí. Es la verdad.

Hay otras verdades en la vida de Palin. Quizá la más grande de todas su deseo de mejorar su intención de figurar en un club que le dé prestigio, prestigio definitivo.

Si es cierto: quiero irme a un grande. Quiero progresar en todo, también en lo económico.

El dinero es lo más importante en su vida?

No. Verdaderamente no soy muy ambicioso. Mi única intención clara es dejar a mi familia bien situada, o que yo no tenga que trabajar dependiendo de la gente.

¿Intenciones?  
Comprar tierras, tener una estancia como decimos nosotros. Eso sí es que vuelvo a Argentina.

Y eso no es seguro?  
No. Hoy posiblemente le diría que sí, pero puede que mañana eso sea diferente.

¿Qué podría hacerle cambiar de opinión?  
Eso es tan diferente... Hay una gran distancia entre cómo se concibe el fútbol

en España y cómo se concibe en Argentina. Acá llega fin de mes y sabes que vas a cobrar en Argentina siempre tienes llos, con los sueldos, con las primas.

Los jugadores espectaculares no deben pasar problemas. ¿O sí?  
Yo no soy un jugador espectacular. Además, desgraciadamente, cada día te marcan más.

A pesar de eso, brilla.

Sí. Y le voy a ser sincero: hay jugadores que nacen que le gustan a la gente, de las que se habla en la calle.

En la calle se alaba una virtud de González.

¿Cuál?  
Su entrega.

Es posible. Yo sólo sé que cuando no lo ha dado todo me siento amargado triste. Soy de los que se vacían y de los que se alegran cuando lo han conseguido. Incluso me da «bronca» cuando un compañero no lo hace.

¿Les exige?  
No, no soy exigente. Me considero un buen compañero.

Que no de talla de ídolo...  
Eso quién lo dice?  
La calle.

Bueno, quizá porque todavía no la poses. ¿Sabe? en el Rayo no hay estrellas, el equipo nunca es el mismo.

¿Y González?  
Tampoco. Yo trato de cambiar cada día.

Para bien, ¿eh?  
Eso se supone.

¿Y lo logra?  
Creo que día a día mejoro algo. Desde luego, por ganas no se me quedan nada en el bolsillo.

Lo que si va a frustrarse es su intención como mundialista. Menotti claro, no se ha acordado de él.

No me preocupa.

¿Le gustaría acaso?  
Por supuesto. Pero aún pienso que podría conseguirlo si me nacionalizo español. Posiblemente sea apto para el próximo Mundial. Jugar con la selección argentina a otro nivel no me interesa.

González, pelo ensortijado y bigote abundante vive en un apartamento sin compañía de otro jugador. Lomo en el juego, a menudo es un lobo solitario.

Luis ARNAIZ  
(Fotos Macario MUÑOZ.)



## LA SAN SILVESTRE DE SÃO PAULO DESCUBRIÓ UN ATLETA

**L**a característica falta de noticias en la semana final de todo año ha sido aprovechada para montar competiciones deportivas que, en parte, sirvan para paliar el escaso material informativo y, de paso, determinados deportes cuentan con un espacio superior al habitual. La resonancia de la prueba pedestre que se celebra en la ciudad brasileña de São Paulo dio origen a que, en Madrid, se intentase algo similar que poco a poco se ha ido afianzando hasta convertirse en una competición de cierta envergadura, pero sin llegar, ni mucho menos, a la categoría de la famosa «corrida» brasileña. Vamos a comentar, pues, lo que han significado las dos pruebas y a hacer algunas aclaraciones que juzgamos necesarias por los equívocos producidos, especialmente, sobre los vencedores de ambas.

### DESPISTE INFORMATIVO

Lógicamente, por orden de antigüedad, categoría y calidad de prueba y participantes, debemos comenzar a escribir sobre la San Silvestre de São Paulo, en la que Domingo Tibaduiza ha inscrito por vez primera su nombre. No obstante, aun siendo el colombiano Tibaduiza un atleta veterano, su historial atlético viene precedido de cierta consistencia, pues es el actual campeón panamericano de los 5.000 metros, y en el pasado año 1977 batió el récord de su país de los 10.000 metros, con 28'05"7, marca por la cual ha quedado clasificado en el ranking mundial en el lugar vigésimo séptimo.

### COLOMBIA, LA SAN SILVESTRE DE SÃO PAULO Y TIBADUIZA

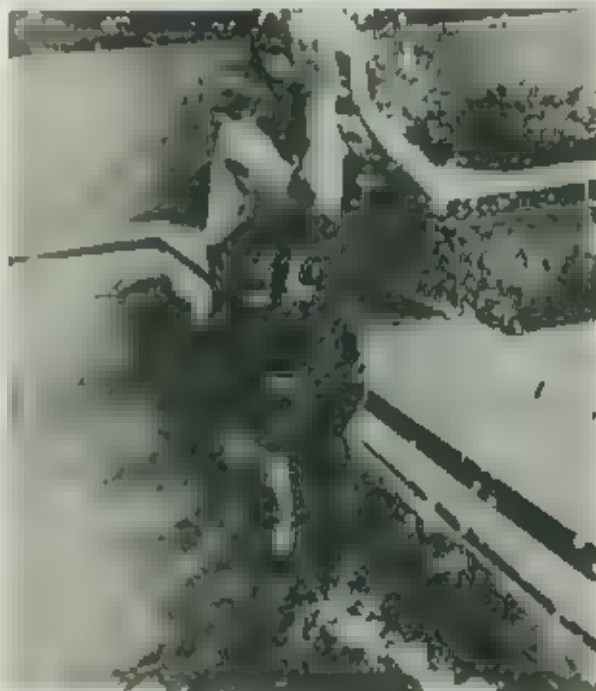
En el historial de la famosa prueba pedestre Colombiana, como ya apuntábamos, ha logrado colocar varias veces a un atleta en el primer puesto: en 1966 fue Alvaro Mejía. En otros tres años, 1972, 1973 y 1976, el vencedor fue Víctor Mora, quien posee la mejor marca sobre la distancia de la carrera con 23'13"2, y por último ha sido Domingo Tibaduiza quien consiguió otra nueva victoria, aunque no pudiese igualar la marca de su compatriota, al concluir la prueba en 23'53"2. Hay que destacar que Víctor Mora no tomó parte en la edición de 1977, al estar sancionado por su Federación, con lo cual la única opción colombiana estaba en Tibaduiza.

El triunfador de 1977 es un atleta con veintiocho años recién cumplidos, pues nació el 19 de diciembre de 1949, que al margen de su historial ya mencionado, ha participado en dos Olimpiadas, Múnich y Montreal. En 1972 participó en la prueba de los 10.000 metros, clasificándose duodécimo en la segunda serie eliminatoria, con una marca de 29'24"0, por lo cual no pasó a disputar la final.

La misma suerte corrió en los Juegos de Montreal, donde tomó parte en los 5.000 metros, terminando en octava po-



Victor Mora consiguió triunfar en tres ocasiones, 1972, 1973 y 1976, en la famosa carrera pedestre brasileña de fin de año.



El primer colombiano que logró vencer en la «corrida Internacional de São Paulo» fue Alvaro Mejía, a quien vemos retrascándose después de su victoria en la maratón de Boston.



Los cinco primeros clasificados en la San Silvestre de São Paulo de 1977 aparecen en el podio. Con dorsal 367, el colombiano Domingo Tibaduiza, ganador inesperado.

# DOMINGO TI

sición de la segunda serie eliminatoria, con 13'49"49, y ocupando el décimo lugar en los 10.000 metros, con 29'18"17. En la edición de 1976 de la San Silvestre de São Paulo, ocupó el noveno puesto, a un minuto, nueve segundos y dos décimas de su compatriota Víctor Mora. Esto es, a grandes rasgos, cuanto podemos decir sobre Tibaduiza, quien después de su victoria ha manifestado que este año piensa batir el récord mundial de los 10.000 metros, que posee el keniano Kimbowa, el cual, por cierto, fue vigésimo en São Paulo. De ello se deduce que el Tibaduiza sabe explotar su triunfo en Brasil, los contratos para correr en Europa pueden ser cuantiosos y daría a ganar unos buenos dineros en esta deporte calificada como amateur.

### UN EQUIPO DE FÚTBOL, PROMOTOR DE UNA PRUEBA PEDESTRE

Es sumamente curioso que una prueba como la San Silvestre Vallecana sea organizada por la popular Agrupación Deportiva Rayo Vallecana, que no tiene sección de atletismo. Si se tiene en cuenta el gasto que supone la organización de esta carrera, para el atletismo español sería más rentable la creación de una auténtica sección de atletismo en ese club que la puesta en marcha de su prueba pedestre. Sin embargo, la aportación publicitaria es la que permite la competición, y por esa razón todo queda en una organización sin más pretensiones que promover una especie de divertimento al pueblo de Madrid, y más concretamente al de la barriada de Vallecas, en lugar de convertirse en algo más sólido, una sección de atletismo.

Por otra parte, este tipo de competiciones, que pueden ser muy vistosas como espectáculo, son un motivo más para intentar ofrecer la posibilidad de que los atletas españoles de las pruebas de fondo puedan obtener una victoria. Pero está visto que en este aspecto poco hay que hacer. Queda por último la preparación inadecuada para este tipo de competiciones realizadas por nuestras figuras, las cuales al participar no es por el mayor o menor prestigio que pueden oger sino por unos rifones de salida que les compensa el esfuerzo que se ven obligados a hacer.

La San Silvestre Vallecana no ha supuesto, en 1977 ninguna gloria para los participantes españoles, puesto que como se puede comprobar en el cuadro que ofrecemos aparte, los extranjeros que acudieron no son, ni mucho menos, grandes figuras, salvo alguna excepción. De todas formas, para el público profano es siempre interesante este tipo de carreras, así como para la auténtica masa de participantes que toma parte activa en ella por el simple hecho de participar. El que la Agrupación Deportiva Rayo Vallecana organice la prueba es un síntoma de buena voluntad, pero mucho mejor sería que ese club tuviese participando en ella a atletas propios, además de los invitados. En ese caso la promoción sería mucho más sincera y efectiva. Esperemos que algún año esto suceda.

ALCOSA



# BADUIZA, TERCER COLOMBIANO QUE TRIUNFA EN LA PRUEBA CARIOCA



*En la San Silvestre madrileña, organizada por el club de fútbol Rayo Vallecano, Mariano Haro se tuvo que conformar con el séptimo puesto.*

*En una auténtica primicia para nuestros lectores, les ofrecemos esta fotografía tomada en los Juegos Olímpicos de Montreal, donde aparece con el dorsal 200, el vencedor de la última carrera pedestre San Silvestre de São Paulo, Domingo Tibaduiza.*

**LA SAN SILVESTRE VALLECANA, ORGANIZADA POR UN CLUB DE FÚTBOL  
LOS ATLETAS ESPAÑOLES  
QUE PARTICIPARON, DERROTADOS POR LOS  
EXTRANJEROS**



*En esta imagen de una de las series de los 10.000 metros disputados en Montreal con motivo de la XXI Olimpiada, aparecen, con dorsal 443, el alemán Uhlemann, y con el 648, el mejicano Hernández clasificados en tercera y sexta posición en la San Silvestre brasileña.*



*El atleta madrileño Fernando Cerrada tampoco pudo oponerse a que los atletas extranjeros fueran al copo en la clasificación de la San Silvestre Vallecana.*



TIENE  
VEINTIDOS AÑOS,  
DESDE  
LOS ONCE PERTENECE  
A LA DISCIPLINA  
MADRIDISTA Y ES UNO  
DE LOS JUGADORES  
-BOOM-  
DE LA TEMPORADA

# SAN JOSE:

Por ELOY S. CASTAÑARES

A sus veintidos años —nacido el 27 de octubre de 1955— el delantero San José Pozo lleva justamente la mitad de su vida enrolado en la disciplina madridista. Contaba apenas once años de edad cuando un buen día su padre —madridista, como es de suponer— le llevó al club de sus amores. Primero, lógicamente, formó parte de los infantiles blancos, para después, con el paso del tiempo, ir pasando por todas las categorías inferiores hasta llegar al Castilla, antesala del primer equipo. En el Castilla jugó San José por espacio de dos temporadas, en las que continuó el éxito y la progresión en su juego, hasta que en la pasada campaña se produjo el salto al primer equipo.

Pero su triunfo definitivo —y la titularidad— no iba a llegar hasta la presente temporada. En la pasada figuró casi siempre como suplente, y fueron contados los partidos en los que jugó los noventa minutos. Ya en la actual comenzó a jugar ante el Sevilla cuajando una aceptable actuación, y hasta ahora. Ha alternado, además, el puesto de lateral con el de centrocampista, cuando, por lesiones, Molowny se ha visto obligado a recurrir a él, y en ambas demarca-

**«TENIA  
ILUSIONES,  
PERO NO PENSE  
QUE MI  
CARRERA  
FUESE  
TAN RAPIDA»**

ciones ha cumplido perfectamente. ¿Esperabas triunfar tan rápidamente?

«La verdad es que no. Tenía ilusiones, sí, pero no veía las cosas tan cercanas».

La internacionalidad fue, quizá, el aldabonazo definitivo que necesitaba San José en su carrera. Había sido internacional «sub-21», pero el salto al equipo absoluto parecía un poco lejano. El mismo así lo confesó en alguna ocasión. Pero llegó el decisivo e histórico partido ante Yugosla-

via en Belgrado, y el seleccionador le incluyó en la lista de viajeros —para sorpresa de muchos— primero y en el once encargado de alcanzar la clasificación para el Mundial de Argentina, después. Y San José no defraudó, sino todo lo contrario.

Hasta ese momento —confiesa— en muchas ocasiones se me había pasado por la cabeza la idea de ir a la selección, pero, la verdad, no lo imaginaba.

Aquel partido —el de Belgrado—, ¿qué ha significado para ti?

Es un partido que recordaré toda mi vida.

Y agrega

En los días o semanas anteriores al choque nadie daba un duro por nosotros. Yo escuchaba comentarios por ahí, y nadie pensaba que alcanzaríamos la clasificación para el Mundial argentino.

¿Cómo definirías tu carrera desde que llegaste al primer equipo madridista hasta ahora?

Creo,afortunadamente, que las cosas me han ido bastante bien. Llevo una carrera bastante rápida.

Tu carrera y la de Camacho son similares.

Puede que sí, pero no me consi-

**«A MENUDO SUEÑO  
CON EL MUNDIAL:  
CREO QUE  
TENGO TANTAS  
POSIBILIDADES  
COMO OTRO  
DE IR»**

dero igual que él. Camacho es un gran jugador.

A San José, ¿qué le falta?

Sonríe.

Aún tengo que aprender muchas cosas.

Luego agrega

Como faltarme, me faltan aún muchas cosas. Una de ellas quizá pueda ser la veteranía, pero esto no me preocupa, pues es algo que se adquiere con el paso del tiempo.



Durante un entrenamiento.

Marcando a Kempes, la más peligrosa figura valencianista.



¡Córner! San José, delante de Miguel Ángel, dispuesto a cubrir puerta.





## «NO TENEMOS CHUPADA LA LIGA»

La Liga, dicen, tiene ya dueño: el Real Madrid. Realmente su caminar por el tomo de la regularidad es firme y con pasos agigantados, seguros, que le permiten no sólo mantener sino aumentar las distancias sobre sus inmediatos seguidores. Sobre ese Barcelona que, hoy por hoy parece que es el único que puede hacerle sombra.

«Dicen, San José que tenéis la Liga chupada...»

No y sonríe abiertamente—, de ninguna manera. Queda por delante toda la segunda vuelta en la que tendremos que luchar al máximo, como en la primera o más, si queremos alcanzar el título.

Y remacha

«De chupada, pues, nada»

Vuestra diferencia sobre el Barcelona es considerable.

Es, sí, importante, pero no olvides, como te decía, que resta por disputarse toda la segunda vuelta, que seguro va a ser mucho más difícil que lo ha sido la primera.

«Dicen que jugáis, sobre todo fuera, con espíritu de campeones. Sin dar tregua»

«Una cosa, sí, es cierta. No sé lo que tendremos, pero hacemos más goles que al adversario»

«Repasando un poco la clasificación, ¿qué equipos veis con posibilidades de luchar con vosotros por el título?»

«En primer lugar al Barcelona. El título está entre ellos y nosotros, sin dividir a otros equipos como el Valencia, Real Sociedad y ese conjunto revelación que suele existir todas las temporadas».

«¿Y quién será este año el equipo revelación?»

«Ya lo está siendo uno el Rayo».

«Volviendo al Barcelona, ¿no crees, a juzgar por lo que ha dado de sí esta primera vuelta, que el Barcelona da una de las y otra de arena?»

«Efectivamente, hasta ahora, el Barcelona no gana fuera con la misma seguridad que nosotros, pero, repito, es muy pronto para asegurar nada, la segunda vuelta está ahí, y será mucho más difícil y competitiva que lo ha sido la primera».

## «NO TENEMOS LA LIGA CHUPADA: LA SEGUNDA VUELTA SERA MAS DIFICIL QUE LA PRIMERA»

### «A MENUDO SUEÑO CON ARGENTINA»

Y cuando finalice la Liga, el Mundial. El Mundial argentino que ya, antes de comenzar, escapara al interés y la atención de unos y otros. ¿Qué papel realizará, en el mismo, España? ¿Qué jugadores se llevará Kubala? Son éstas, preguntas que a menudo se formulan los aficionados.

«¿Sueñas con el Mundial?»

A menudo, sí. Sueño con estar en Argentina.

Y agrega

«Me encantaría ir»

«¿Irás?»

«No lo sé»

Luego calla. Sueña despierto, tal vez, con estar formando parte del once español en Argentina.

«Creo —dice al fin— que tengo tantas posibilidades como otro de estar en Argentina»

Luego agrega

«Pienso que los que jugamos en Belgrado ante Yugoslavia tenemos posibilidades de ir»

«Kubala no te ha dicho nada?»

«No».

### LA PINTURA, SU HOBBY

Y dejamos el tema del Mundial al que tiene grandes posibilidades de ir— para tocar otros temas. Para conocer un poco más a Isidoro San José Pozo, que es, sin ningún género de dudas, la revelación blanca de la temporada.

«¿Qué haces además de jugar al fútbol?»

«Prácticamente nada. Me dedico por entero a él».

«¿No estudias?»

«Desgraciadamente, no»

«¿Por qué desgraciadamente?»

«Me gustaría estudiar, pero no tengo mucho tiempo»

«¿Cuál es tu entretenimiento en tus ratos de ocio?»

«Hago varias cosas. Me gusta leer, pintar».

«¿Pintar dices?»

«Sí, me encanta la pintura»

«¿Cuántos cuadros tienes?»

«Sonría»

«Por el momento ninguno. Ahora

voy a comenzar a pintar un poco en serio. Los Reyes me han traído el caballete, pinturas y lienzos»

«¿Qué tipo de pintura te gusta más?»

«En realidad no estoy muy definido. Por el momento, la que más me atrae es la pintura naïf»

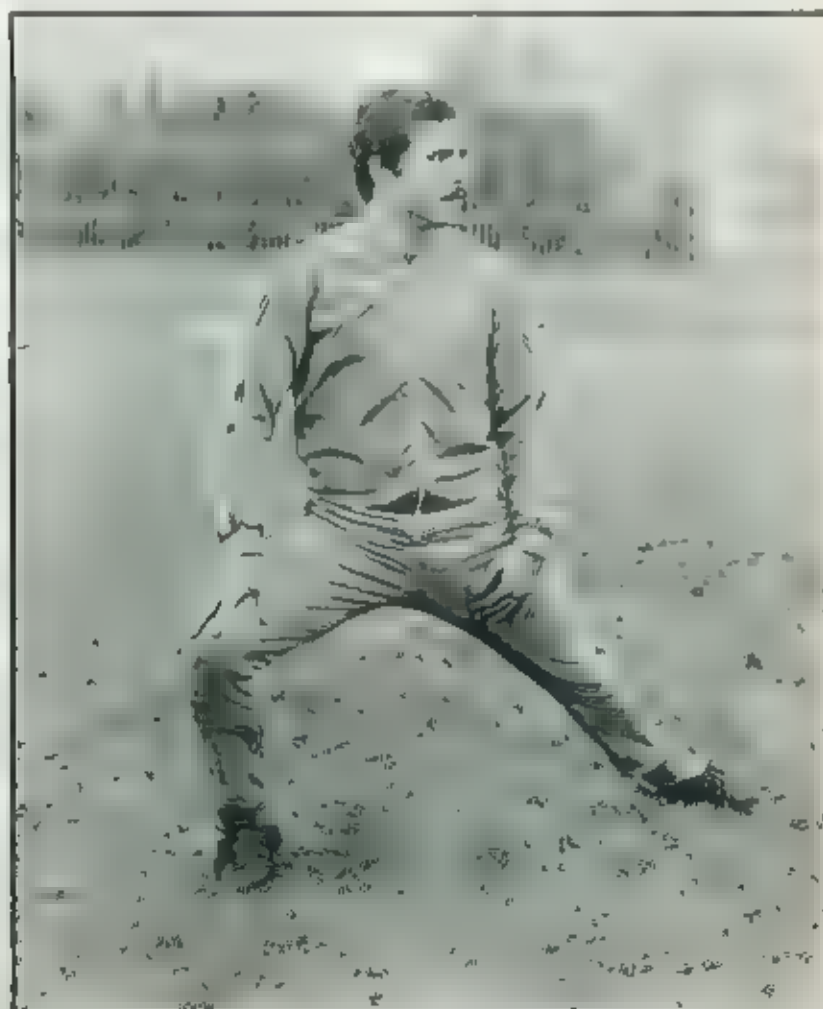
Y aclara

«La afición por la pintura me viene desde hace poco, y por esa razón no estoy, como te decía, muy definido. Prácticamente voy a comenzar a pintar ahora».

Este es, en fin, Isidoro San José Pozo. Un madrileño y madridista—

## «EL RAYO VALLECANO ESTA SIENDO EL EQUIPO REVELACION DE LA TEMPORADA»

que en sólo unos meses ha pasado casi casi del anonimato a la fama. A la popularidad. Que ha pasado, en fin, de ser uno más de los chavales que al comienzo de cada temporada sueñan con el éxito, a ser uno de los mejores defensas del actual momento balompédico español. Y si no que se lo pregunten a Molowny y al seleccionador, que le tendrá en la lista de los jugadores a convocar para marchar a Argentina en la segunda quincena de mayo.



Entrenando en la Ciudad Deportiva. El ejercicio, como muy bien sabe San José, es imprescindible para el futbolista.



# SAN JOSE:





# MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 17 de enero de 1978

Realiza y coordina TOMAS DIAZ-VALDES

## RUMOR INSISTENTE: LA GASOLINA SUBE A 42 Y 43 PESETAS

# SOLO HABRIA UNA PESETA DE DIFERENCIA ENTRE LA DE 90 OCTANOS Y LA DE 96

- ¿PARA QUE SERVIRIAN ENTONCES LOS MILLONES QUE SE HAN GASTADO EN PONER A PUNTO MODELOS PARA GASOLINA «BARATA»?
- LA SUBIDA SERIA UN SERIO PERCANCE PARA LAS INDUSTRIAS DEL AUTOMOVIL, QUE EMPLEA A UN 10 POR 100 DE LA POBLACION ACTIVA
- Y EN UN 10 POR 100 HA DISMINUIDO YA LA DEMANDA DE TURISMOS. PROBLEMA: FALTA DE COORDINACION
- GRAN PARTE DEL COMBUSTIBLE QUE SE CONSUME EN LAS GRANDES CIUDADES, ACHACABLE A LA MALA PLANIFICACION

Escribe: HERAS LOBATO

**O**TRA vez la amenaza de la subida de la gasolina anda rondando. Ya se han dado, incluso, cifras concretas, aunque se haya hecho a título de rumor se han dado en diferentes publicaciones, y si bien nadie ha afirmado que la gasolina se vaya a poner a esos precios, tampoco nadie ha desmentido que eso vaya a suceder.

Resultado: cuando el río suena, agua lleva, dice el refrán. Y todos lo entendamos.

Las cifras, si esos rumores son ciertos, serían:

A cuarenta y tres pesetas el litro de gasolina de 96 octanos.

A cuarenta y dos pesetas el litro de gasolina de 90 octanos.

Hasta el momento, la gasolina de 96 está a treinta y siete pesetas y la de 90 se paga a treinta y una. Hay, pues, una diferencia de seis pesetas entre una y otra.

Con los nuevos precios, si es que llegan a entrar en vigor la diferencia sería claro está, solamente de una peseta en litro un ahorro insignificante.

Y cabe preguntarse, si se va a reducir la diferencia de precio entre la gasolina de uno y otro octanajes, ¿de qué han servido, de qué van a servir todas las medidas que se tomaron para estimular el consumo de gasolina de 90 y el consiguiente ahorro? Porque esas medidas se tomaron

No se puede calcular, de una for-

ma exacta, el dinero que los fabricantes de automóviles han invertido en poner a punto modelos que pudieran funcionar con gasolina de 90, pero la mayoría de las casas efectuaron ese esfuerzo. Y ese esfuerzo equivale a muchos millones.

¿Cómo es posible que se dé esa falta de coordinación entre los fabricantes de automóviles y los que tienen en sus manos el precio del combustible?

Una disculpa era el razonamiento que me daban en fuentes competentes de dos ministerios distintos.

Los precios de la gasolina son difíciles de prever a largo plazo, porque no dependen de nosotros. Dependen de los precios del petróleo y de las decisiones políticas a más alto nivel.

El caso es que los precios del petróleo en la última reunión de la OPEP, celebrada en Venezuela, no se han elevado. De hecho, se mantendrán hasta el verano, en que se celebrará la próxima reunión. Luego no son los precios del petróleo los que motivarían la subida. ¿Cuáles serían las razones?

En opinión de estudiosos de la energía, que fabrican pilas de ahorro de consumo, si la subida se produce se deberá, sobre todo, a eso: a una forma de fomentar el ahorro de la energía.

Puede que, con mayores precios, se consiga que el automóvil particular

*El autobús, el más apetecido medio de transporte*

gaste menos. Pero como me afirman representantes de dos centrales sindicales:

Estamos en lo de siempre. A quien más afectará esta medida será a los económicamente más débiles.

Es lógico. El que tiene dinero no va a dejar su coche. Será un pequeño sacrificio más. Pero a los miles de familias que andan ya con el presupuesto al límite, la subida les hará mucho daño. Y máximo si el precio de la gasolina más barata ahora sube tan desproporcionadamente como afirman los rumores. Porque ¿qué vehículos son los que se mueven con ese tipo de gasolina? Los más humildes.

De esta forma, una vez más, en un aspecto más, la crisis caerá sobre las espaldas más castigadas.

No es demagogia, nos decían los sindicalistas: es pura lógica. Los números cantan.

Esta posible subida de la gasolina, por otra parte, también perjudicaría, de forma indirecta, pero real, al trabajador. ¿Por qué?

Un alto representante de una de las fábricas de coches que emplean más mano de obra aseguraba no hace mucho

Nuestro sector ha pasado a ser



de uno de los más pujantes a un sector con serios problemas.

De hecho, la demanda de coches ha disminuido en los últimos meses, después de años de «en aumento». La subida de la gasolina haría, sin duda, que disminuyera esa demanda. ¿A quién va a perjudicar esto a la larga? La respuesta es sencilla: a la mano de obra.

Hay que tener en cuenta que en España el 10 por 100 de la población activa vive, directa o indirectamente, de las industrias del automóvil.

Y ha sido también un 10 por 100 el porcentaje en que se han visto disminuidas las ventas de coches en el último ejercicio.

«Si las cosas siguen así, muchas empresas tendremos que reducir plantillas».

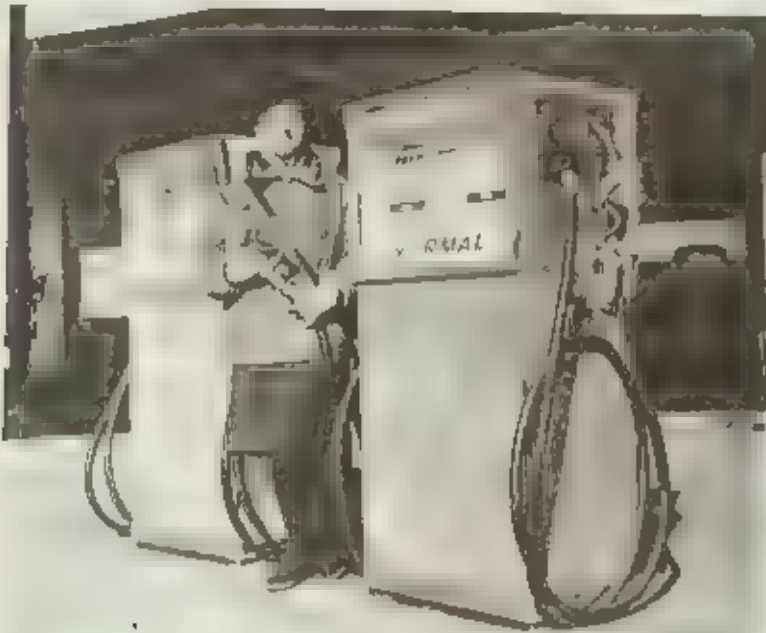
El empresario que me decía esto, presidente de una industria de accesorios, estaba seriamente preocupado.

«Estábamos con el agua al cuello y una mayor reducción en la demanda acabaría de hundirnos».

Entre las múltiples voces que se han levantado en contra de la subida de la gasolina hay también múltiples razonamientos. Y una acusación dolida



# EL PRECIO DE LA GASOLINA



Las gasolineras, con el encanto de una señorita.

los precios parece imperable en este sentido, y parecen inevitables sus implicaciones.

La semana pasada subieron las tarifas de los transportes públicos en Madrid. Con este motivo, el alcalde de la ciudad, señor Arce, convocó a los parlamentarios de las distintas fuerzas políticas. Se trataba de informarles y de celebrar un debate sobre los transportes en la capital.

Después de darse cifras y cifras, se aseguró que las tarifas tendrán que seguir subiendo —máxime si sube la gasolina—, hasta el extremo de que un viaje en autobús podrá costar, en 1980, hasta dieciocho pesetas. A pesar de la subida, la Empresa Municipal de Transportes de Madrid está ganando clientes a marchas forzadas. Y el mismo delegado de Circulación y Transportes del Ayuntamiento, señor Estrada, reconocía que eso no era

Porque la EMT está ganando clientes por los impedimentos que se están poniendo a los vehículos particulares —es el caso del carril bus—, y porque ofrece un mejor servicio que, de todas formas, no es rentable para la compañía. «Los autobuses —dijo el

viajar en metro, lo que descongestiona la ciudad y produce un sensible ahorro del combustible. Pero hay un problema, reconocido por el mismo alcalde:

El metro de Madrid es pequeño e insuficiente. Y no llega hasta todos los puntos que sería necesario.

Hacen falta 40 kilómetros más. Y para conseguirlos será preciso que el metro pase a manos oficiales; bien sea del Ayuntamiento, bien sea del Estado. La falta de inversiones de la compañía del Metropolitano, la incapacidad para realizarlas, hace inevitable la desprivatización. ¿Quién va a pagar esa desprivatización? Como siempre, el ciudadano. De una forma o de otra, el ciudadano.

El diputado comunista señor Tamarit no estuvo de acuerdo en que las empresas de transportes públicos no sean rentables. Subrayó que son rentables en un tiempo, pero que el capital, cuando las ha explotado, las deja en manos del Estado. El alcalde insistió en que en ningún país del mundo son rentables los transportes.

En cualquier caso, lo que está claro es que en las grandes ciudades se sigue quemando más combustible de



El metro podría solucionar gran parte de los problemas de tráfico.

Además, gasolina es lo que nos sobra.

Razones oficiales no se han dado de una manera rotunda. Pero los expertos aseguraban, en un reciente reportaje publicado en estas páginas, que el problema era muy complejo, y radicaba, sobre todo, en la estructura de las refineras. Una estructura difícil de cambiar, por lo costoso, en casi toda Europa.

Estamos, pues, padeciendo, aparte de la tiranía de los productos del petróleo, los defectos de una planifica-

ción anterior. Pero ésos son males pasados que habrá que ir corrigiendo en la medida de lo posible. Lo más desalentador es que esa planificación absurda —creemos que se puede llamar así— se sigue produciendo. Y un buen ejemplo es el precio que dicen van a poner a la gasolina que hasta ahora llamábamos ebarato. Lo único que cabe esperar es que los rumores no se confirmen, pero una gran mayoría de personas implicadas en el mundillo del automóvil son pesimistas en este sentido.

Desgraciadamente, la carrera de

alcance —actualmente— no pueden resolver el problema.

Pero la gente se inclina por los autobuses. Las cifras son exactas y comprobadas.

Un día de diario, de siete y media a diez de la mañana, viajan, en Madrid, trescientos cincuenta mil personas en autobús; ciento cincuenta mil en metro y unas ochenta mil en vehículos privados.

Absurdo

Para que Madrid fuera más habitable, para que lo sea en el futuro, quinientos mil personas tendrían que



Lo que va de ayer a hoy. En 1934 la gasolina costaba setenta y seis céntimos el litro.

debido, y en condiciones pésimas todos sabemos lo que sube el consumo de un automóvil en una circulación lenta— por culpa de una mala planificación de los transportes. Y si se había anunciado un subida de tarifas de autobuses para fechas posteriores, ¿no tendrán que ser mayores esas subidas con el aumento del precio del combustible?

Siempre la falta de coordinación...

Un defecto que, como siempre, paga el más débil. No es demagogia, como decían los sindicalistas, son números simplemente.



# PRECIOS DE LAS MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES NACIONALES

● Son varias las cartas que hemos recibido interesándose por el tema de las motos, en especial por los precios de éstas. El conseguirlo es tan complejo que, al final, nos decidimos, contando con la gentileza de la revista especializada «Moto», a reproducir los publicados en sus páginas.

Los precios que aquí aparecen son los que actualmente están en vigor en Madrid, es decir, pueda darse el caso de que exista alguna variación con los

de otra provincia, debido, principalmente, a los gastos de transporte, etc.

En un próximo suplemento ofreceremos los precios actuales de las motocicletas de importación. En esta ocasión tenemos que desistirse, ya que muchas importadoras están reajustando los costos reales que, lógicamente, inciden directamente en el precio final.

MARCA/MODELO	PRECIO (puntos)				MARCA/MODELO	PRECIO (puntos)				
	CONTADO	PLAZOS				CONTADO	PLAZOS			
		ENTRADA	6 MESES	12 MESES			18 MESES	ENTRADA	6 MESES	12 MESES
CHISPA	34.837	24.836			AV 70	31.975	9.000	4.504	2.427	1.738
STEAKER 74	94.977	24.836		5.460	SP 98	34.950	10.000	4.864	2.617	1.876
STEAKER 125	97.338	24.474		5.670	O 55	41.975	14.000	5.409	2.917	2.066
MERCURIO 175-GT	92.521	24.168		5.390	MONTESSA					
METRALLA 250 GTS	19.649	30.830		6.930	MINI	30.715	9.200	4.830	2.600	1.732
SHERPA 1 74	71.254	18.256		4.200	RAPIDA S	30.768	9.500	4.830	2.600	1.738
SHERPA 1 125	73.606	18.785		4.340	SCORPION RS	31.892	9.850	5.030	2.700	1.808
SHERPA T 250	100.000	25.847		5.810	COTA	39.2 4	11.100	6.80	3.330	2.2 9
SHERPA T 350	106.534	26.715		6.300	COTA 25 A	34.048	9.400	4.830	2.600	1.732
ALPINA 250	103.006	26.187		6.090	COTA 25 C 3 V	34.667	9.500	4.830	2.600	1.739
ALPINA 350	107.710	27.819		6.300	COTA 74	77.855	27.200	11.020	6.000	4.019
BR NCO 74	50.000	13.638		2.940	COTA 123	84.174	29.200	11.870	6.270	4.356
MATADOR 350 MK 9	13.327	28.508		6.650	COTA 247	91.534	3.000	12.890	6.930	4.851
FRONTIERA 74	85.368	22.275		4.970	COTA 348	106.511	36.000	14.900	8.080	5.613
FRONTIERA 125	87.779	22.867		5 0	COTA TRAIL 348	107.955	35.500	15.080	8.150	5.603
FRONTIERA 250	111.826	29.007		8.510	ENDURO L 75	84.1 5	28.900	1.870	6.770	4.756
FRONTIERA 370	115.354	29.827		8.720	ENDURO L 125	91.574	30.700	12.880	6.830	4.790
FRONTIERA 250	103.547	26.542		5.390	ENDURO H 125	96.139	32.500	13.250	7.120	4.990
DERBI					ENDURO K 250	100.198	33.400	13.980	7.590	5.268
VARIANT E	32.180	9.000	4.760	2.585	ENDURO H6 250	110.655	38.100	15.450	8.340	5.821
VARIANT N	33.790	10.000	4.870	2.625	CAPPRA VB 125	79.452	26.100	10.300	5.420	3.720
VARIANT SL	35.470	11.000	5.000	2.695	CAPPRA VB 250	98.870	30.500	12.510	6.850	4.615
OLIMPIA CAMPONA E	30.950	9.500	4.460	2.406	CAPPRA BV 350	100.224	36.000	12.120	6.480	4.477
ANTORCHA TR CAMPONA	32.710	10.700	4.580	2.465	MOTOGRAZIELLA					
MONTREAL 4-V	38.330	13.500	4.725	2.545	49	36.700	15.000	4.830	2.800	1.895
49 cc GT 4-V	36.980	13.500	4.640	2.610	OSCA					
50 cc CROSS	38.950	16.500	4.835	2.605	PHANTOM 125	71.320	24.000	8.250	4.980	3.308
50 cc DIABLO	42.750	18.500	5.005	2.695	PHANTOM 250 AS-77	93.798	29.500	12.120	6.400	4.477
DUCAITI					TRIAL 250	88.561	26.400	13.250	7.120	4.990
49 cc MINI-3	34.868	13.946	4.339	2.300	TRIAL 350 77	114.798	32.400	16.910	9.090	6.430
49 cc PRONTO	36.447	16.866	4.442	2.354	EXPLORER 350	89.659	26.500	13.430	7.210	5.059
49 cc SENDA	38.447	18.866	4.442	2.354	ENDURO 125	95.761	26.800	14.350	7.780	5.404
76 SENDA	83.358	18.500	9.970	5.230	SUPER PIONEER 250	108.634	30.300	16.80	8.770	6.097
250 ROAD	113.386	32.000	18.730	9.000	SUPER PIONEER 350	114.775	32.300	16.910	9.090	6.376
350 VENTO	168.847	45.900	26.020	13.300	DESERT 250	110.710	31.100	16.370	8.610	6.168
350 FORZA	157.000	42.800	23.550	12.450	TURISMO 250 77	123.987	34.800	18.200	9.750	6.859
350 FORZA A/E	172.220	47.400	26.400	13.480	TURISMO COPA-250	131.767	38.000	20.900	11.040	7.624
500 TWIN RADIOS	217.900	59.600	32.000	17.240	YANKEE 500	240.627	75.000	33.450	18.000	12.720
600 TWIN ALEACION	232.980	63.000	34.200	18.380	PEUGEOT					
850 GT	342.460	81.700	49.650	26.630	102 MS	27.860	10.000	3.571	1.933	
900 SS-DESMO	448.000	120.600	64.720	34.650	104 BVM	33.290	11.000	4.231	2.290	
DUCCSON					104 BVM	36.100	11.000	4.231	2.290	
S-15	17.380 (FF)				104 TR	32.290	11.000	4.231	2.290	
S-20	42.780 (FF)				104 CR	33.290	11.000	4.231	2.290	
GILERA					TSA/L	37.995	12.000	5.088	2.753	
TUR SMO R	30.538	9.200	4.830	2.600	PUCH					
TUR SMO RL	40.481	11.500	6.380	3.430	COBRA Y T	72.350	21.350		5.3 4	3.774
INTERMIT RS	43.103	12.100	6.760	3.640	MINI CROSS SUPER	48.450	15.955		3.786	2.677
ENDURO RA	40.491	11.500	6.380	3.430	MINI CROSS	43.470	15.955		3.272	2.320
ENDURO RE	42.289	12.300	6.570	3.540	BORRASCAS	45.970	15.485		3.574	2.534
GIMSON					CARABELLA	39.460	12.975		3.159	2.240
No disponemos de los precios por negativa de la propia empresa					X 30	34.490	2.005		2.751	1.955
GUZZI					X 70	35.490	13.005		2.751	1.955
SEVILLA	24.500	9.300	3.175	1.700	RIEJU					
SEVIL A SUPER	26.500	10.100	3.343	1.791	CONFORT 501	30.925 (FF)				
CANGURU ED	33.500	10.700	4.604	2.461	GT 504	36.785 (FF)				
CAMPERS CROSS	32.900	10.300	4.496	2.405	TT 504	40.725 (FF)				
CANGURITO GL	34.900	0.300	4.855	2.592	SANGLAS					
SEIVA	34.900	10.100	4.856	2.592	400 F VERDE	181.996	50.300	26.680	15.330	10.049
HONDA					500 S ROJA	93.996	53.500	28.340	15.360	10.673
PC 50 "SUPER"	31.800	9.800	4.802	2.488	TORROT					
PS 50 COMB	33.800	9.800	5.166	2.687	MINI	28.500	9.500	3.725	2.050	
LAMBRETTA					MAXI	30.700	9.700	4.095	2.250	
ALAZAN 3 V	27.000	9.000	4.074	2.120	TUR-SMO	3.100	10.100	4.095	2.250	
TREPADOR	29.100	9.000	4.438	2.309	CTV	31.900	10.900	4.095	2.250	
RANGER	29.000	9.000	4.438	2.309	T.B. RON 3 V	28.500	9.500	3.725	2.050	
PUMA 4 V	34.000	10.000	5.166	2.687	PANTHER 3 V	33.100	12.100	4.095	2.250	
PUMA 5 V	35.800	10.800	5.348	2.782	TR AL 3 V	33.300	12.300	4.095	2.250	
PUMA 5 V ESPECIAL	39.800	1.800	5.894	3.065	SPORT 4 V	38.400	13.400	4.835	2.650	
PUMA CROSS 5 V	44.800	12.800	6.522	3.443	MJSTANG 4 V	41.800	16.800	4.835	2.650	
LAMBRETTA 77	32.000	9.000	4.984	2.593	GRAN CROSS 4 V	42.900	7.900	4.835	2.650	
SPECIAL 150	51.000 (FF)				VESPA					
JET 200	55.000 (FF)				VESPA TN	27.364	8.000	4.450	2.400	1.594
MOBYLETTE					VESPA GL	32.484	10.200	5.030	2.700	1.801
AV 5	24.500	8.000	3.334	1.797	VESPA 75	51.688	17.800	9.780	5.150	3.535
AV 89/AV 188/AV 72/AV 52	29.975	9.000	4.144	2.232	VESPA 125 SH	61.686	17.800	9.780	5.150	3.535
SP 95	31.850	9.000	4.484	2.417	VESPA 160 GT	69.246	20.500	10.830	5.700	3.950



## EUGENIO ORTIZ VUELVE AL EQUIPO CHRYSLER

**D**ESPUES de una temporada corriendo bajo los colores de la escudería Repsol, con el Seat 131 Prototipo que preparó Andrés Manceo, Eugenio Ortiz vuelve al equipo Chrysler España.

Piloto oficial de esta marca desde hace dos años, Ortiz dejó la marca de Villaverde a principios de 1977 después de haber disputado para ellos el Rally de Portugal. Las razones que alegó fueron su deseo de prosperar hasta entonces sólo había corrido con Simca Rally 1200— así como su disgusto por la desorganización que en su opinión reinaba en el equipo.

Pasado un primer momento de fricción entre él y el director deportivo de Chrysler, Atilio Romero, las relaciones siguieron en un tono muy amistoso, que culminó con la participación de Ortiz al volante de un Simca en el Rally de España. A partir de este momento su vuelta al equipo estuvo asegurada. En la presente temporada Ortiz se alternará al volante de los Simca 1200 T1 grupo 2 (110 CV) y el Chrysler 2 litros Prototipo (240 CV). Su experiencia con el 131 Prototipo puede ser muy importante para la conducción de este último vehículo.

En cuanto a copiloto, seguramente seguirá corriendo con Susy Cebal.



Eugenio Ortiz, al volante del 131 Prototipo, en el Critérium Luis de Baviera, en que terminó tercero. Fue su mejor resultado del año.

## NOTICIAS RAPIDAS

● Han sido premiados los primeros clasificados del Campeonato de España de Fórmula 1430. Miquel Molins, Ricardo García Gelano, Rafael Beltrán, Fermín Vélez, Luis Verdú, etc. Se esperaba que en la reunión pudiera ser presentado ya el reglamento para el campeonato 1978, pero no ha sido así a causa de no haberse podido llegar a un acuerdo en el seno de la comisión organizadora.

De todas formas parece que no va a haber grandes cambios en el reglamento técnico, a no ser en lo que se refiere a los neumáticos, en los que existe la posibilidad de que se permita a los pilotos el empleo de cubiertas de tipo SB para seco y del tipo PB para lluvia en vez de únicamente la del tipo mixto TB para cualquier circunstancia.

En el capítulo de premios sólo se sabe que Seat mantendrá las mismas cifras que en 1977 lo cual representa una disminución de un 28 por 100, pero la situación de la empresa no permite más, sobre todo teniendo en cuenta que ha creado la «challenge» para velocidad, terreno que tenía bastante abandonado.

● Se perfila ya el programa deportivo de Chrysler España. Como el año pasado, se basará en los rallies y en los circuitos, dentro del territorio nacional. En rallies se participará bien con el Simca 1200 T1 grupo 2, bien con el Chrysler Prototipo grupo B, con Eugenio Ortiz como piloto. En circuitos correrán Juan Carlos Oñoro y Santiago Martín Cantero con los Chrysler 2 litros grupo 2. Por otro lado, volverá a haber Desafío Simca y Challenge Chrysler-Simca.

● El presidente del RACE ha viajado a la Argentina con el objetivo de evitar una coincidencia horaria de algún partido de la selección española en el Mundial de Argentina con el Gran Premio de Fórmula 1. Esto podría significar el que la carrera volviera a disputarse por la mañana.

● Parece ser que las dificultades para que pueda haber Fórmula 3 en España por parte de la Administración están siendo vencidas. Ahora sólo queda que los posibles pilotos tengan dinero suficiente para comprarse los coches.

● Llegaron a Barcelona los 131 Abarth del equipo Seat. Vicente Aguilera y sus hombres tienen ahora un mes para preparar el Rally Costa Brava.

● Al grupo Fiat se ha salido al fin un adversario de talla en el Rally de Montecarlo. Se trata de Jean Pierre Nicolás, que será secundado por Jean Todt. Dispondrán de un Porsche Carrera grupo 4 preparado por Almería. La dirección del equipo correrá a cargo de Jean Claude Gernat, contando con los servicios de Lverne, Roure y De Alexandris como exploradores. Esto puede animar la prueba.

● Se ha publicado ya el reglamento del Rally Costa Brava. En general mantiene la fisonomía de los últimos años, aunque quizá hay menos proporción de tramos de tierra, aunque el de Las Corbes, con 21 kilómetros, que se hace dos veces, puede marcar la prueba. Los 131 Abarth de Zanini, Cañellas y Serviá y el Escoré de «Berta» Fernández ya tienen un rival de talla, el Lancia Stratos de Fulvio Bacchelli.

● Los poseedores de un R-5 Copa están de enhorabuena. Parece ser que Fasa Renault ha solicitado la homologación del vehículo en grupo 1 (Turismo de Serie) por similitud con el R-5 Alpine. De todas formas, no está prevista ninguna actividad en el terreno de los rallies por parte de esta marca en 1978.

## EL RALLY DE MONTECARLO, VICTIMA DE SU PROPIA FAMA



Este año los Lancia Stratos van a actuar de guardaespaldas de los Fiat 131 Abarth, que a la marca italiana le interesa que ganen.

**C**UANDO este número de AS-COLOR salga a la calle, estará a punto de comenzar el Rally de Montecarlo. No hay duda de que para el gran público esta prueba es la de mayor repercusión y popularidad, pero para los entendidos el rally monegasco está perdiendo puntos que gana uno tras otro el Rally del Royal Automobile Club británico. La causa de este desplazamiento del favor de los aficionados no la tiene más que la climatología, empeñada en mostrarse particularmente benigna en las últimas ediciones. Habría que remontarse a la edición 1972 para encontrar nieve en cantidad suficiente como para mantener su fama de prueba invernal. Durante las últimas cinco ediciones, las organizaciones han esperado en vano que la nieve cubriera las carreteras, pero lo más

que obtuvieron fueron tormentas de nieve al paso de los participantes, que lo único que consiguieron fue dificultar el normal desenvolvimiento de la prueba.

Podría argumentarse ante todo esto que tampoco es malo el resignarse a que la prueba sea sobre carreteras de asfalto, pero resulta que aunque no haya nieve, las placas de hielo y las manchas de nieve depositadas por la ventisca están a la orden del día, obligando a los equipos puntueros a mantener en pie de guerra a todo un ejército de exploradores que reconocen los tramos de velocidad antes de que lleguen los participantes y disponer de montañas de neumáticos de diferentes tipos para escoger el que más pueda adaptarse. Todo esto supone unos presupuestos muy importantes que pocos equipos se

atreven a afrontar. Porque a Montecarlo más vale ir a tope de medios que medianamente preparado, pues lo mismo que una victoria tiene una gran resonancia, igualmente lo tiene un fracaso. En este sentido, Montecarlo está siendo un poco la víctima de su fama.

En lo que se refiere a esta 48ª edición, tan sólo Jean-Pierre Nicolás se ha atrevido a presentar cara a los coches del grupo Fiat (Lancia y Fiat se han reunido en un único equipo), que deben dominar la prueba. Contra los Lancia de Munari, Bacchelli y Michele Moutón, y los Fiat de Verini, Rohrer, Darniche, Andruet y Serviá, Nicolás y su Porsche parten con nota desventajosa. Pero al menos han tenido más agallas que el equipo Ford en pleno, que ha preferido abstenerse.



## BRICOLAGE DEL AUTOMOVIL

POR 25.000 DOLARES...

### CONVERSION DE UN VOLKSWAGEN EN «LIMOUSINE»

**D**ON Burns, que dirige un santuario de Volkswagen en Garden Grove California (USA), quería construir un coche diferente, algo en lo que nadie hubiera pensado hasta ahora. En el propietario de un taller de carrocerías de automóviles halló a un buen escucha... Y, juntos, consiguieron el modelo que hoy les presentamos a ustedes y que haría morir de vergüenza hasta a un mismo Rolls-Royce.

Pero la gran pregunta es: ¿por qué haber gastado 25.000 dólares en la conversión de un Volkswagen en vez de comprar directamente un Rolls-Royce o un Bentley?

Don Burns tiene la respuesta: «Quería hacer algo absolutamente diferente y ya lo tengo. Y, lo que es más, desde ahora produciré más modelos como este para aquellos que tengan el dinero y quieran un modelo único.»

El modelo de VW empleado en la conversión fue el conocido modelo americano de esta firma que lleva por nombre VW-Rabbit. En el resto del mundo, este mismo modelo se conoce por VW-Golf. En un principio se pensó cortar dos de estos modelos y unir sus dos extremidades. Pero, y luego ¿qué?

Como es lógico, se requirió el trabajo de un carrocerero, y Don Burns pensó en Al Martínez, quien ya había trabajado con él en otras ocasiones y tiene muy buena reputación en los alrededores de Santa Ana, donde posee su propio negocio.

«Al principio pensé que me estaban tomando el pelo», dice Al. «Pero luego me di cuenta de que Burns hablaba completamente en serio. El dinero no fue problema alguno en el proyecto, aunque tengo que añadir que ha sido la mayor cantidad que he presupuestado para un trabajo. Se pensó en entregarme dos VW Rabbits, pero me arreglé con uno más

unas cuantas piezas de repuesto. Finalmente, el modelo quedó alargado en unos 65 centímetros aproximadamente siendo su longitud actual de 1,81 metros. En su interior instalamos un bar, un equipo cuadrático en estéreo con «play-back» y que va situado entre dos asientos, un teléfono. Separados controles de aire acondi-

cionado, un sistema de «intercom» entre el departamento de pasajeros y el del conductor, y lámparas para la lectura. Los asientos de los pasajeros van cubiertos de pelo de cabra de Angora y las alfombras haciendo juego del mismo material.»

En resumen, que este modelo de VW que ha costado finalmen-

te la nada despreciable cantidad de 25.000 dólares americanos y que lleva las iniciales de su propietario, Don Burns, en las lunas que le separan del conductor en la opinión de su propietario dispone de un interior mucho más lujoso que el de cualquier Rolls-Royce.

Radial Press



Don Burns en el interior de su fantástico modelo



Un primer plano del señor Burns y su sueño de coche



El bar instalado en el interior del VW-Rabbit convertido.



## RODANDO POR EL MUNDO

### DESCIENDEN LAS VENTAS DE AUTOMOVILES DE TURISMO

● Las ventas de automóviles de turismo están descendiendo alarmantemente. Los fabricantes están preocupados ante esta situación del mercado, cuyo futuro, por el momento, es preocupante. Máxima cuando se anuncian medidas económicas poco favorables, como es la de la subida de precios de los turismos y de la gasolina.

Y si como muestra basta un botón, éstas fueron las ventas del mes de octubre:

	1978	1977	%
Seat	20.732	14.317	30,90
Renault	18.037	15.783	-12,49
Chrysler	6.851	5.522	21,35
Citroën	5.194	8.852	-41,30
Ford	1.338	8.427	-84,00
Ventas totales	51.162	50.901	+0,49

Como pueden observar, sólo han aumentado sus ventas Citroën y Ford la primera gracias a la ampliación de su gama, y en el caso de Ford, por la regulación de su producción. No obstante, los optimistas no son optimistas para la mayoría.

### La Federación informa:

### ACUERDOS FRONTERIZOS

● Se advierte a todas las Federaciones Regionales, con el ruego de que lo hagan extensivo a sus entidades organizadoras, que la CSI ha decidido anular los acuerdos fronterizos existentes en la actualidad.

En el caso de España se anulan los acuerdos existentes con Portugal, Andorra y con el Sur de Francia, por lo que los pilotos españoles podrán tomar parte en las pruebas de estos países únicamente si son de carácter internacional libre o internacional.

De igual forma, los pilotos portugueses, andorranos o franceses no podrán participar en pruebas españolas de carácter nacional libre o nacional, pero sí en las de carácter internacional libre o internacional.

La Federación Española ha solicitado a la CSI una derogación de esta orden de anulación de acuerdos fronterizos que esperamos se acepte. Hasta tanto se reciba la respuesta de la CSI quedan, pues, anulados los acuerdos.



● Durante los días 15, 16 y 17 del pasado mes de diciembre, se celebró en un céntrico hotel de Madrid la Convención Nacional de Concesionarios de Automóviles Volvo, a la que asistieron más de cuarenta agentes que cubren todo el territorio nacional. Don Germán López, presidente de Volvo Concesionarios, S. A.

importador exclusivo de la marca, repasó someramente el ejercicio 1977 y comentó los proyectos de expansión de Volvo en España, ante una futura y próxima integración en Europa.

El señor Lyngstam, jefe de Área de AB Volvo (Suecia) para España, hizo la presentación de los nuevos modelos 78. También

### CONVENCION NACIONAL CONCESIONARIOS AUTOMOVILES VOLVO

presentó los modelos especiales, que han tenido una gran acogida en el mercado europeo para coches policía, ambulancias y los modelos «Top Executives». Anunció también la próxima aparición en el mercado de automóviles Volvo con motor Diesel.

Se cerró la Convención, que tuvo un gran éxito, a juzgar por los comentarios de los asistentes, con una cena de hermandad.

### LOS CACHORROS PEUGEOT



● Como es sabido, el símbolo que identifica la marca Peugeot es una cabeza de león. Por este motivo, y para dar un as-

pecto simpático a la presentación en España del Peugeot 504, que se celebró el pasado mes de noviembre, se llevaron tres cachorri-

tos de león que fueron bautizados con los números 5, 0 y 4. Con su aspecto de gato grande y sus movimientos felinos, hicieron las delicias de los invitados, con los que compartieron unos momentos simpáticos. Hoy serían pocos de aquellos invitados los que se atrevieran a jugar con esos cachorros, pues el tiempo pasa y los cachorros han crecido tanto que ya se han convertido en verdaderos animales salvajes, motivo por el cual se ha decidido su destino en alguno de los Zoológicos de nuestro país, donados por el director general de Citroën don Jean Pierre Pisano.

Esperamos que en sus nuevos domicilios sigan haciendo las delicias de la población infantil.

### EXPOMOVIL 78: CITA DE LA INDUSTRIA EUROPEA RELACIONADA CON EL VEHICULO



● Con una producción anual de trece millones de vehículos, contra los once millones que fabrica Estados Unidos y los nueve millones que fabrica Japón, Europa ocupa el primer lugar del ranking mundial en la industria del transporte de personas y mercancías sea privado o público.

España, por su parte, con una decena de grandes fábricas implantadas en su territorio para la producción de turismos y camiones de todos tipos, se ha situado hace ya mucho tiempo como novena potencia mundial en este campo de la actividad industrial.

Amplio e importante es el mundo tecnológico, industrial, financiero y comercial que se mueve en torno a la industria fabricante de vehículos, y sus diversos aspectos y facetas estarán agrupados en un certamen que con el nombre de EXPOMOVIL 78, se celebrará en Barcelona del 29 de abril al 7 de mayo próximos, bajo organi-

zación del Salón Internacional del Automóvil.

Durante nueve días con EXPOMOVIL 78 el barcelonés recinto ferial de Montjuich será un punto de cita europeo en el que se encontrarán los responsables de los servicios de compras de las grandes marcas, y los técnicos industriales y comerciales de todos los constructores de vehículos, tanto de este continente como de América y Japón.

Para la industria española, EXPOMOVIL 78 será una eficaz plataforma para la apertura de mercados exteriores.

Las propias instalaciones del certamen y las oficinas permanentes establecidas a nivel ejecutivo y de dirección por las principales firmas de montaje de vehículos del mundo entero, serán el enlace idóneo y eficaz con los proveedores de los fabricantes de automóviles o de vehículos industriales y comerciales.



REDUCIR  
EL CONSUMOPREGUNTA: Don Agustín Ortiz  
MADRID

En primer lugar, quiero felicitarles por la extraordinaria adición del consultorio en el suplemento del motor de AS-COLOR. Si la revista me gustaba (soy muy aficionado al fútbol), ahora me entusiasma.

Me he decidido a escribirles porque acabo de comprarme un Citroën C-8 de ocasión. Aunque el coche tiene poco consumo, a mí me gustaría que fuese todavía menor. ¿Qué debo hacer? ¿puedo utilizar gasolina de 90 octanos?

Agradeciéndoles de antemano sus respuestas, se despido

**RESPUESTA** Parece ser que la mayoría de nuestros lectores, y creo que casi la totalidad de los usuarios de automóviles, tienen una meta común: ahorrar en el consumo de gasolina. No existe semana que no tengamos que dar contestación a este problema. Y en esta ocasión como en las anteriores la respuesta siempre es la misma: todo depende de los factores humanos (conducción suave, sin aceleraciones bruscas ni altos regímenes y evitando velocidades superiores a 80 Km/h.). Y el otro factor, naturalmente, es una perfecta puesta a punto del motor. Estos son los dos puntos que más intervienen en el consumo. Por tanto, es cuestión de cuidarlo con mesura. Precisamente, el hecho de que su automóvil monte carburador de doble cuerpo es una ventaja, ya que si usted no pisa el acelerador por encima de los primeros dos tercios de su recorri-

do, logrará reducir el consumo sorprendentemente.

En cuanto a la gasolina a utilizar, creo que la de 90 octanos no puede ir del todo bien; sin embargo, si le añade una pequeña proporción de 96 (un 30 por 100 aproximadamente) logrará la dosis adecuada.

CAMBIO  
DE COCHEPREGUNTA: Don M. Lara Ruiz,  
Toledo

Poseo un Seat 1430 con motor 1600 desde hace cuatro años. El coche marcha estupendamente y, salvo algunos reglajes, nunca he tenido problemas con él. Es más, creo que ha sido el mejor coche que he tenido en mi vida.

Sin embargo, ahora, dado que tengo más de 100.000 kilómetros, me veo en la obligación o de hacer una reparación general de motor o de cambiar por otro modelo. Me han hablado muy bien del nuevo Chrysler 150, especialmente de la versión GT. Creo que es un coche muy moderno y que precisamente ha sido el ganador del Coche de la Seguridad. También me dicen que la falta repite, y que esto es algo que notará bastante, teniendo en cuenta el coche que he tenido anteriormente. ¿Es esto cierto?

Por otra parte, me interesa saber el tiempo que pueden tardar en entregarme el Chrysler 150. Me han dicho que tendrá que esperar más de tres meses.

**RESPUESTA** Sin lugar a dudas, el nuevo Chrysler 150, y sobre todo la versión GT, tienen todo lo que debe tener un coche de ese segmento. Creo que sus condiciones pueden satisfacerle plena-

mente. Posee un gran confort, un habitáculo sorprendente, buena estabilidad, excelentes frenos... En definitiva, todo lo que debe pedirse a un coche moderno de esa categoría.

Sin embargo, dado el coche que usted tiene, notará en el 150 que queda un poco corto de motor, especialmente en aceleración. Este factor es apreciable por aquellos conductores que, como en su caso, provienen de modelos de prestaciones elevadas. Con ello no quiero decir que el 150 sea una tortuga, puesto que es capaz de lograr una velocidad máxima superior a los 180 Km/h.

En efecto, existe una gran demanda de Chrysler 150 GT, por lo que el plazo de entrega de tres meses podemos calificarlo de normal.

INSTRUMENTACIÓN  
Y AMORTIGUADORESESCRIBE: Don Antonio Rueda  
Bilbao Madrid

Soy un gran aficionado a todos los deportes, pero con especial interés me gustan todos los relacionados con el motor aunque mi mayor pasión es la mecánica del automóvil por eso leo atentamente esta sección de consultorio, ya que con ella consigo aumentar mis conocimientos de la mecánica.

Tengo un Seat 127 que compré hace dos años y acabo de pagar la última rata. Ello significa que me han brido unas pesetillas para hacer algunas mejoras, como es la de montar un cuentavueltes, reloj de presión de aceite, etcétera. También quiero montar unos amortiguadores de buena calidad. me gusta andar muy fue-

te pues, como le he dicho anteriormente, soy muy aficionado.

Mis preguntas son las siguientes: ¿es fácil montar un cuentavueltes electrónico?, ¿cuánto puede costar me?, ¿puedo instalarme yo mismo el reloj de presión de aceite? ¿qué marca de amortiguadores me aconsejan?

**RESPUESTA** Nos satisface mucho que le guste esta modesta sección del consultorio. En esta intentamos solucionar los problemas que nos plantean nuestros lectores. En su caso, por ejemplo, no tendrá ninguna dificultad en montar un cuentavueltes electrónico, ya que dicho aparato viene con las instrucciones para su montaje. El precio puede oscilar entre las 3.500 y las 6.000 pesetas, todo depende de la calidad y precisión del aparato. No olvide que el límite supera las 5.000 r.p.m., puesto que el régimen máximo para su coche es de 6.200, situándose al per en 3.500 r.p.m.

Respecto al manómetro de presión, tampoco ofrece dificultades su montaje, es decir, puede hacerlo usted mismo. Ahora bien, no olvide adquirir al mismo tiempo el manómetro correspondiente y tarado según las características del manómetro de aceite.

Para los amortiguadores, son muchas las marcas que existen en el mercado, todo está en función del poder adquisitivo del comprador. Puede montar unos Konig, con reglaje variable, tanto en extensión como en compresión.

Para consultas en esta sección:  
**EMANARIO AS COLOR**  
(Sección MOTOR)  
D. Dámaso Redondo, 24  
MADRID

MOTOR  
HUMOR

OIGA POR FAVOR, ¿CUAL ES EL CAMINO MAS CORTO PARA IBIZA?



# NUESTROS CONSEJOS PRÁCTICOS

# ACCIDENTE

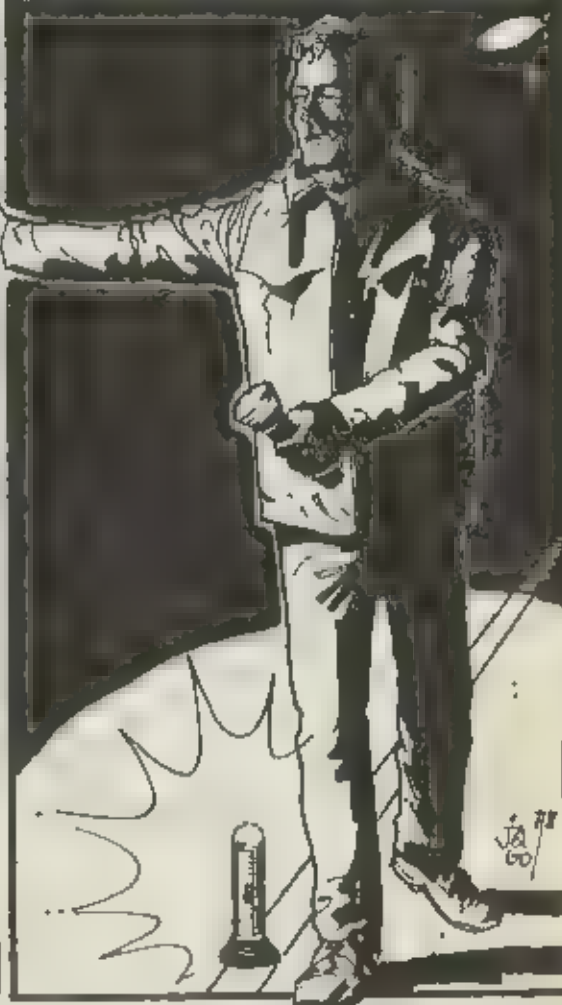
TEXTO Y DIBUJOS: JAVIER GOMEZ

SI SE VE EN LA NECESIDAD DE ATENDER UN ACCIDENTE DE CARRETERA TENGA EN CUENTA ESTOS CONSEJOS:



APARQUE EL VEHÍCULO EN LUGAR SEGURO Y VISIBLE. (PROCURANDO NO ENTORPECER LA CIRCULACIÓN) SI ES POSIBLE FUERA DE LA CALZADA.

SI LA VISIBILIDAD ES REDUCIDA, ADOPTA LAS MEDIDAS PERTINENTES PARA ALERTAR A LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN EN AMBAS DIRECCIONES, COLOCANDO SEÑALES O SITUANDO ALGUNA PERSONA EN LUGAR CONVENIENTE.



QUITE EL CONTACTO DEL COCHE O COCHES ACCIDENTADOS Y PONGA EL FRENO DE MANO.



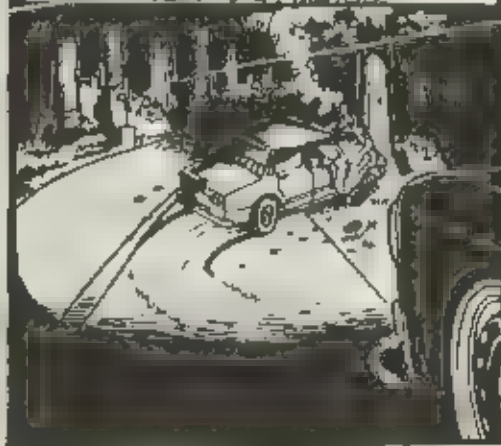
SI ES NECESARIO CALCE LAS RUEDAS Y DESCONECTE LA BATERIA, ADVIERTA A TODO EL MUNDO QUE NO FUME Y TENGA PREPARADO EL EXTINTOR DE INCENDIOS.



SI NO HAY PELIGRO INMINENTE DE INCENDIO O EXPLOSION, PROCURE NO MOVER A LOS HERIDOS YA QUE PODRIA AGRAVAR SUS LESIONES.



DE NOCHE APARQUE DE FORMA QUE PUEDA ALIMENTAR EL ACCIDENTE CON LOS FAROS Y LOS QUE VENGAN HIEDAN VER SUS PILOTOS.



BUSQUE EL TELÉFONO DE AUXILIO MAS PRÓXIMO Y COMUNIQUE CON EL PUESTO DE LA GUARDIA CIVIL MAS CERCANO.





# LA REVELACION BLANCA

● Sus comienzos —en cuanto al primer equipo blanco se refiere— no fueron brillantes, sino más bien todo lo contrario. Pero los técnicos, Molowny especialmente, continuaron confiando en él. San José, poco a poco, fue superándose, hasta convertirse en poco menos que indispensable en las formaciones madridistas. Después vendría la llamada de Kubala —ya había sido internacional «sub-21»— y el excelente papel que realizó en el partido de su

debut ante los yugoslavos. Ahora, San José es ya la revelación de la temporada, y no sólo en su club, en el Real Madrid, sino también, casi casi, en el fútbol español.

En el Mundial de Argentina —si es que Kubala continúa contando con sus servicios— puede estar su consagración definitiva como jugador de primera línea.

(Fotos J. Gálvez.)





# el deporte entre bastidores

LA AUDIENCIA NACIONAL ACEPTO EL RECURSO

## LAS ELECCIONES PRESIDENCIALES DE LA FEDERACION DE GIMNASIA VUELVEN A SER ACTUALIDAD

DENTRO DE UN AÑO SALDRÁ EL VEREDICTO DEFINITIVO

● El Tribunal Supremo, según versiones fidedignas, podría variar el resultado de las elecciones si es admitido hace un par de semanas el recurso sobre las supuestas elecciones presidenciales de la Federación Española de Gimnasia por la Audiencia Nacional.

José María Torrens Cubillo es el abogado que lleva el asunto ante el apuchador de unas segundas elecciones, que dieron como ganador otra vez a Félix Fernández. Anteriormente, en las primeras elecciones había ganado, por tres votos de diferencia, José de las Lleras. Frente a esta anomalía se efectuaron unas segundas elecciones, donde la mesa estuvo incompleta. Y un espectador, Salvador Valvé Díez, recurrió contra el presidente de la mesa, dejando el asunto en manos del famoso abogado.

José María Torrens Cubillo ha sido el único —desde el año 1940— que logró ganar un caso referente al deporte. Después de tres años, consiguió que el Tribunal Supremo le devolviera la Federación de Hípica, la licencia que le había quitado, y todos sus derechos. E incluso que se repitiesen los campeonatos, donde se habían producido ciertas irregularidades. Sin embargo, como habían pasado algunos años (fue en el año 1975 que se reconstituyó sus derechos), habían muerto algunos caballos y ya no compatían otros linajes, por lo motivo era lógica una revanche ante un solo competidor.

El abogado, primeramente interpuso el primer recurso ante las elecciones presidenciales de Gimnasia, ante la ex Delegación de Deportes (hoy, Consejo Superior de Deportes), y éste último lo denegó.



Félix Fernández podría dejar de ser presidente de la Federación Española de Gimnasia.

go. H en, entonces, otra apelación ante el Ministerio de Cultura y Deporte, y también fue rechazado. Pero, hace un par de semanas, la Audiencia Nacional ha admitido el recurso.

«Dentro de un mes o mes y medio dirá luego, el abogado José María Torrens Cubillo— tendrá la notificación oficial para que siga su trámite legal. Porque el expediente está en el Ministerio y tiene que volver a pasar por el Consejo Superior de Deportes. Yo calculo que, dentro

de un año aproximadamente, se conocerá el veredicto definitivo.»

Lo que se pide, lógicamente, es lo justo. «Que se celebren nuevas elecciones presidenciales en la Federación de Gimnasia.»

Al ser admitido el recurso por la Audiencia Nacional comenzará, indudablemente, el abaloramiento de la polémica, máxima pensando que a mediados de enero está programada la Asamblea General de la Gimnasia Española.



## EL CAMBIO DE ENTRENADOR INFLUYO NOTORIAMENTE

## LORANT: «ME HUBIESE GUSTADO SEGUIR VIVIENDO EN SEVILLA»

Lorant despeja la situación de peligro, en la última zona del Elche, cuando Leal intentaba rematar al marco.

● Se pone desodorante. Despaciosamente.

—¿Qué pasó entre el Sevilla y usted?

Nada.

—¿Y por qué cambió de club?

El jugador, defensa de centro, no se inmuta. Tal vez, porque esperaba la pregunta.

—Me marché porque me declararon transferible.

—¿Y se quería ir...?

—Por supuesto. Me quería ir porque no jugaba.

«Panadero» Lorant, veinticuatro años, casado, dos hijos: Patricia, de dos años, y Diego, de uno. Enamorado de Sevilla y de sus gentes, pero consciente de su trabajo y profesión. Sabe que en el fútbol hay que jugar casi siempre. Y no hay que dormirse en sus laureles.

—¿Quixá, aquel altercado en el estadio de Los Cármenes?

No tiene nada que ver. Sinceramente, no sé por qué no actuaba en el Sevilla.

—¿Pensó dejarlo todo?

Por un momento me pasó esto por la cabeza. Dejarlo todo, porque la situación era insostenible.

—¿Algún problema con Carriega?

No, no... Ninguno. Por supuesto que influyó el cambio de entrenador. Influyó muchí-

simo. Porque no era lo mismo Olsen que Carriega. Pero esto pasa. En muchos equipos. ¿Un ejemplo? El Valencia. Eloy no jugaba con Heriberto Herrera y, sin embargo, con Domingo, es titular. Son las circunstancias que se dan.

—¿Pienso quedarme en España?

«Pa'siempre».

—¿Y por qué no jugó los primeros partidos de Liga con el Elche?

Una fatalidad. Compré la baja y me lesioné en los primeros entrenamientos.

Nos confiesa que siempre ha vivido del fútbol. Y que su padre tiene una panadería. Y que se ha adaptado a la vida en España.

—¿Dónde le gustaría vivir?

En Sevilla, es la verdad. Pero en esto no se trata de gustos, sino de profesionalidad.



## A PESAR DEL RUMOR...

# NO LES QUITARAN EL 11 POR 100 DE LAS QUINIELAS A LAS DIPUTACIONES

● Hace cuestión de unos días, en una radio madrileña se tocó un tema muy interesante. Se puso el dedo en la llaga sobre las quinielas y el deporte y la finalidad benéfica. Participó en el diálogo el director técnico del Patronato de las Apuestas Mutuas Benéficas.

«La subvención del 11 por 100 a las Diputaciones Provinciales se rumorea que será derogada.»

Por supuesto que la versión tenía su verdad. Y máxime cuando se profundizó en el tema. ¿En qué quedamos? ¿Son para el deporte las quinielas? ¿Cómo es que las Diputaciones Provinciales tienen una subvención del 11 por 100 de la recaudación? ¿Es lógico que ese tanto por ciento no vaya a deporte?

Indudablemente ante este punto, no debería llamarse Apuestas Mutuas Deportivas Benéficas.

Sin embargo, después de sondear diferentes contactos, podemos asegurar que no se les quitará la subvención a las Diputaciones Provinciales, que suponen una cifra de 3.000 millones de pesetas. Lo que sí les exigirán es que la mayor parte del dinero que reciben de las Apuestas Mutuas les dediquen al deporte. Este es el caballo de batalla de director general Benito Castejón y lo que ha perdido a todas las Diputaciones. Porque, hasta el momento —desde la época de Antonio Elola—, las quinielas eran de esta forma, quienes las montaban. Ya se ha conseguido con esto un paso adelante. Porque era lógico que ese tanto por ciento no pasara al deporte. Se les ha advertido a las Diputaciones Provinciales que la mayor parte de ese dinero de la subvención sea invertido en el deporte.

Con que dos mil de los tres mil millones de pesetas sean para el desarrollo del deporte ya se logró un objetivo.



Los 3.000 millones de las quinielas destinados a las Diputaciones Provinciales deberán ser invertidos en el deporte.

## «EL TABACO Y EL ALCOHOL NO FAVORECEN A LA MENTE NI AL CUERPO»

# TKACHENKO: EL REFORMISTA DE LA SELECCION SOVIETICA DE BALONCESTO



● Si todos los componentes de la selección de la URSS son como piezas en perfecto engranaje de esta «máquina demolidora», destacan el ya legendario Belov y el gigante Tkachenko, Belov que vive del baloncesto es oficial del Ejército soviético.

¿Y Tkachenko?

Estudiante en el Instituto de Educación Física. Quiere ser profesor.

Tiene veinte años y mide dos metros veinte centímetros.

¿Qué vicio tiene?

No tengo vicios. No fumo nunca ni pruebo bebidas alcohólicas. Tabaco y alcohol no favorecen a la mente ni al cuerpo humano. Proporcionan nervos que se transmiten a los hijos. Pienso que debemos procurar una descendencia inteligente y sana.

Entonces, ¿odias a las drogas?

Para el deporte y para la humanidad las drogas son funestas. Reparten en toda el organismo.

¿Hay eminencias que fuman y beben?

—Pero no piensen en una descendencia a la que proporcionen unas taras.

Quizá sea un teórico. ¿no cree?

Tengo mi punto de vista. Puedo estar equivocado. Pero yo no lo creo. Siempre he tenido una conducta en mi vida. Y creo que es importante tener una responsabilidad con la sociedad.

Un gigante soviético con aires reformadores.

¿Es amateur el baloncesto en la URSS?

Sí, claro, por supuesto. A mí, por ejemplo, me dan una beca para estudiar en el Instituto. Es amateur.

Pero, ¿hay dónde elegir?

Bueno, hay muchos millones de deportistas. Y el baloncesto es uno de los más populares.



## LOS SECRETOS DEL RAYO VALLECANO ANERO JUEGA LESIONADO

● Hay muchos secretos dentro de los equipos. Algunos, por una rendija salen a luz otros, en cambio, siguen en el anonimato. El caso del Rayo Vallecano, que empezó con el Barcelona, es anecdótico. Porque dentro de la plantilla hay cinco jugadores, y cuatro de ellos son titulares.

¿Cinco?

Sí, así como lo oye.

¿Quiénes son?

Anero, Rial, González y Fermín, son los cuatro titulares, mientras que el quinto es Hierro, que tendrá que ser operado.

Lo que ustedes se preguntarán es cómo los cuatro lesionados juegan. ¿Qué es lo que tienen? Rial, por ejemplo, tiene un problema abdominal y necesita, semanalmente, un par de días de descanso. González sufre una contractura en la cara posterior de la rodilla izquierda. Fermín tiene un dedo destrozado y su cara parece un arco iris, por un codazo que recibió en

un ojo. Y Hierro tendrá que ser operado de pólipos. Se pensaba intervenir se hace un par de semanas, pero el médico decidió por la corte plantilla que tiene el equipo de Vallecano, dearlo para finales de temporada.

¿Y Anero?

Anero está lesionado.

¿Qué tiene?

Una hernia en el abdomen.

¿Y no se le puede estrangular mientras juega?

Bueno, evidentemente, tendrá que ser operado. Pensamos que será al finalizar la temporada pero también podría que, con el esfuerzo, pasara por el bistori antes. Si fuera grave no estaría como titular, se le hubiera intervenido.

Problemas de campo. Problemas de categoría, ya que es la primera vez que actúa en Primera División. Problemas de lesiones... y encima el equipo revelación. Quién lo diría.





### EL MUNDO DIFÍCIL DE LOS NIÑOS

## EL DEPORTE DEBE SER ESCUELA, NO MORADA DE TRIUNFOS O DERROTAS

● Si hay algo que cuidar en este mundo revuelto, alocado e inseguro es el mundo infantil. El niño es una simiente de oro, germen de auténtico fruto, de valor seguro a vida truncada si su abono carece de calidad.

Las polémicas, los pros y los contras en favor del desarrollo más o menos incipiente del niño se mantienen. Pero lo cierto es que el niño comienza antes a aprender a entregarse sin disimulado interés por tal o cual faceta de la vida, y de forma muy especial por el juego. Esto es lo que conviene inculcar al niño: el juego, aunque presente toda la seriedad de una competición aunque exista el rigor de la pena aunque lleguen los dispostores, como decía Rudyard Kipling de vel trunfo o la derrota. En ambos casos debe tratarse de un juego en el que deben desaparecer los vocablos de desgracia y fortuna. Donde por encima de todo se piense en un juego que tiene vencedor y vencido, como lugares de ese va y viene de una rueda de infinitos radios en los que no se sabe cuál es el primero y el último. Porque al vencer, ganar o triunfar es difícil, parece que puede someterse a debate el triunfo del que sabe perder.

De cualquier manera y en aras de ese futuro siempre incierto resulta interesante ver y más que ver admirar a estos pequeños desafiarse por las duras pendientes sorteando banderas en pos de ese final que es la meta, donde jamás puede morir la ilusión, la eterna ilusión, porque ha de ser un juego donde se ponga a prueba, en el duro yunque de la lucha la resistencia, la voluntad aperseverancia, el valor y esa amplia carga de valores positivos que le puedan conducir sin distinción a triunfo, pero jamás al fracaso.





UNA ESTRELLA FULGURANTE  
EN LA COPA DEL MUNDO

# ANA MARIA PROELL, O LA DECEPCION OLIMPICA

**S**i tuviéramos que buscar, en ese reducido firmamento del mundo del esquí alpino, una estrella de fulgor extraordinario, nadie mejor que Ana María Proell, señora de Moser, para representar a las frágiles damas que se batan, día a día y a través de cuatro meses de competiciones, que en la historia del esquí han aído.

Los nombres de las hermanas Gotschel, Christa Haas, Edit Zimmerman, Nancy Green, Olga Pall y alguna otra más de las que han relucido con brillo propio, empalidecen a la hora de sopesar no sólo los triunfos, sino las actitudes de la esquiadora austriaca de Kleinrad.

Su primera llamada de atención fue dada en el año 1969 cuando con su actuación hizo modificar el podio de la prueba de la Copa del Mundo que se corría en la estación francesa de St. Gervais, y obligado a regresar a los redactores gráficos, que apresurados se lanzaban en tropel a revelar sus películas.

Por entonces confiesa a su compañera Haas, ya veterana: «Quiero ser campeona del mundo».

Observa a Nancy Green, con la que tiene un parecido grande: si bien la canadiense es menuda y delgada. Sus rostros pecosos y con la narizita respingona parecen que siempre enfilan las líneas de meta con deseos de vencer.

Pese a no haber ganado una medalla de oro en la especialidad donde precisamente, ha sabido batir a todas sus contrincantes, su palmarés es envidiable.

Gana la Copa del Mundo del año 1971, con una considerable diferencia de puntos sobre M. Jacot, una seria representación del esquí galo, que había ganado la edición anterior. Ese mismo año se proclama triunfadora en la clasificación del gigante.

Estos triunfos son la confirmación de lo que habrá de ser el futuro, ya que en 1972 —de triste recuerdo para su memoria— Ana María Proell gana nuevamente la Copa del Mundo, también con amplio margen sobre la dudosa F. Macchi, gana en la clasificación de descenso y queda en primer lugar en las pruebas de gigante.

Aquel año gana casi todas las descensos, menos el que habría de quebrantar su forma y moral: el del Monte Eniwa en Sapporo, donde la helvética María Teresa Nadig no sólo la arrebató la prueba de descenso, sino también el gigante. En ambos casos el motorista Proell debe conformarse con la plata.

El año 1973 la señorita Ana María Proell se convierte en la señora Moser, al contraer matrimonio con el fabricante de los esquís sobre los que ella se desliza.

Ella no es óbice para que siga conquistando y arrasando a sus contrincantes, especialmente en las pruebas de



Ana María Proell se siente orgullosa del Trofeo Esquiador de Oro que la Asociación Nacional de Periodistas de Esquí le concedió, y que anualmente dona la casa Martini, en las pistas de Val d'Isère.



Ana María junto a su compañera Kaserer en las pistas de Sierra Nevada, donde nos pareció que sus inclinaciones se centraban en el sol y el relax. Era natural, porque se trataba de la final de la Copa del Mundo 1977 (GO)

Una clásica actitud de la esquiadora austriaca en una prueba de descenso, a la que tan acostumbrados nos tiene a ganar (antes del comienzo de la temporada tenía en su haber 45 victorias en la Copa del Mundo).

LA GANADORA DE CINCO  
COPAS DEL MUNDO  
NECESITA UN TITULO  
MUNDIAL ABSOLUTO

SU PASION POR EL ESQUI  
CORRE PAREJA CON SUS  
APETENCIAS DE VELOCIDAD  
EN AUTOMOVIL, SUS  
CHAMUELLOS Y GOLDONIAS

LA UNICA POLIVALENTE,  
CAPAZ DE GANAR DE INVIENO  
Y POR SEXTA VEZ, HA BATIDO  
TODOS LOS RECORDS DEL  
TROFEO EVIAN

HA ROMPIDO DE LA VEJA

descenso donde nadie osa disputarle el primer puesto. Así llega al final de la temporada, donde consigue, por tercera vez, adjudicarse el primer puesto de la Copa del Mundo, la clasificación del descenso y un segundo lugar en gigante. Es natural que el matrimonio le reste alguna fuerza.

Cuarto año de su participación en la Copa del Mundo y cuarta conquista de la Bola de Cristal, humillando especialmente a María Teresa Nadig.

La Proell es un torbellino, que lo ensa-mo desciende a 120 kilómetros por hora en las más famosas pistas, que circula en su Capri, negro y amarillo, en honor de Fitzpatrick, a 180 kilómetros por hora.

Y a esa velocidad circula entre Viena y la localidad de Wagrain, donde habitualmente vive cuando no está en las carreteras.

Lo más asombroso de esta esquiadora es que después de haber abandonado una temporada completa, para incluso despreciar la posibilidad que tenía de cara a los Juegos Olímpicos de Innsbruck haya vuelto con la fuerza que lo ha hecho e impuiera a comienzos de la pasada temporada después de una operación quirúrgica que hacía suponer un retiro en su carrera. La Proell, como Klammer, tenía en la temporada de 1976/77 pocas posibilidades frente a los especialistas de las dos disciplinas inferiores.

Aún así y todo, la niña prodigio del esquí austriaco logró clasificarse en segundo lugar en la Copa del Mundo, subiendo al trampolín de Sierra Nevada junto a la suiza Morerod.

Y lo curioso de esta esquiadora es que, actualmente, es la única polivalente de todo el concierto mundial, donde se desenvuelve con superioridad en descenso, ataca en gigante y se sitúa en posiciones de vanguardia en las pruebas de slalom.

Puede que la culminación de su carrera esté en Garmisch-Partenkirchen, donde la espera uno de los ansiados títulos de campeona del mundo de descenso, ya que posiblemente su carácter no le permita llegar hasta Lake Placid, para tratar de vengar con una victoria, la ofensa que la Nadig le infligió en tierras japonesas, aunque los críticos del mundo entero hayan comentado que, sobre unos esquís, Ana María Proell es un Niky Lauda.

De momento, con cinco victorias en tantas otras competiciones de la Copa del Mundo, tiene batidos todos los récords en el Trofeo Evian, incluso los que marcó aquel fenómeno que se llamó Jean Claude Killy. Algún día secará las dos medallas de plata del baúl, pero que sirvan de excusa a una medalla de oro nos manifestó recientemente. La creemos capaz.



DE TODO  
un poco

Por Gary Lancaster

COMO UNA REIVINDICACION  
LABORAL

## LOS FUTBOLISTAS GRIEGOS, EN HUELSA

● Por primera vez en la historia, los jugadores de la Primera División griega de fútbol han estado en huelga. Con el fin de conseguir lo que ellos consideran un derecho irrenunciable, los profesionales del fútbol griego han adoptado una postura evidentemente mirrañante, ya que, según llegó a decir uno de sus portavoces, «es la única forma que tenemos para que se atiendan nuestras reivindicaciones».

La principal reclamación de los helenos se basa en el derecho que, según ellos, tienen a disfrutar de la seguridad social, lo cual hasta ahora no han podido conseguir.

Junto a esta reivindicación se hacen otras más, todas ellas con marcado acento social.

Por su parte, los profesionales de la Segunda División se han solidarizado con sus colegas de la División de Honor y en señal de protesta ante las autoridades deportivas del país y de solidaridad con los profesionales de Primera, han retrasado el comienzo de todos los partidos en diez minutos.

La situación se ha tornado especialmente tensa entre los dirigentes futbolísticos —que se ven, de alguna manera, entre la espada y la pared— y los jugadores, que no están demasiado dispuestos a esperar pacientemente la respuesta de las autoridades deportivas que batán por encima de las futbolísticas.

## XXII BALÓN DE ORO

# SIMONSEN, UN DANES QUE TRIUNFA EN EUROPA

● La noticia ya la conocen ustedes: el danés Simonsen ha sido proclamado balón de oro europeo por «France Football» correspondiente a la temporada 1977, en una larga clasificación publicada por el semanario deportivo parisien, Ajan Simonsen, que juega en el Borussia de Mönchengladbach, se ha impuesto por una puntuación de 74 puntos, por delante de Keegan, Hambourg, 71; Michel Platini en el Nancy con 70, y un largo etcétera que comprende a continuación Betts, con la Juventus, Cruyff, en el Barcelona, Fischer en el Schalke 04, etcétera, hasta finalizar concretamente con Kennedy del Liverpool. En esta larga relación dada a conocer por «France Football» y que constituye uno de los mayores galardonados, si no el mayor entre los profesionales del balón cada temporada, no figura ningún jugador español.

Pero como la noticia de la designación de Simonsen como balón de oro del año 77 es ya vieja, vemos con algunos detalles relativos a la propia ficha de Simonsen.

El extremo del Borussia nació en Vejle el 15 de diciembre de 1952, mide 1,68 metros y pesa 85 kilogramos. Es profesional del fútbol desde el año 1973 y en

tes de jugar en el Borussia jugó en un solo equipo, el Vejle BK, concretamente el equipo de su tierra. Tiene contrato con el Borussia hasta el año 1979, ha sido seleccionado en catorce ocasiones con Dinamarca, y con el Borussia de Mönchengladbach ha sido campeón de Alemania en los años 75, 76 y 77 y subcampeón de Europa en el año 77. Como recordarán los lectores, el Borussia perdió la final por dos goles a uno ante el Liverpool, precisamente al equipo en el que entonces jugaba Kevin Keegan.

Como detalle característico de su carácter se le considera un hombre sencillo, nada complicado y de un humor envidiable en cualquier circunstancia.

Por su parte, el inglés Kevin Keegan, antigua figura del Liverpool, actualmente en el Hamburgo, nació en el año 41, mide 1,60 metros de estatura y pesa 68 kilogramos, es profesional desde el año 1970 y tiene contrato hasta el año 79 con su actual club alemán. Ha representado a Inglaterra en veinte ocasiones en el equipo nacional. Con el Liverpool fue campeón de Inglaterra en el año 1976 y campeón de Europa en el año 1977. Su carácter es cordial, afable y muy simpático.



El tercero de la lista en la selección del semanario francés, para el Balón de Oro en su edición número 22, Michel Platini, nació el 21 de junio de 1955, en Joazeiro, mide 1,88 metros y pesa 72 kilogramos, y es profesional desde el año 75. Antes de su club actual, el Nancy, jugó en el Joazeiro, que es el de su tierra. Tiene contrato con el Nancy hasta el año 79. Ha sido internacional en doce ocasiones con el equipo de Francia y no tiene ningún título con su actual club, salvo una pequeña recompensa: cuarto en el campeonato de Francia el año pasado. Es también un hombre cordial, muy natural y que ha asimilado con gran dominio la fama.

## UNA MARATON... ÚNICA

# 600 CLASIFICADOS EN LA PRUEBA DE HONOLULU

● ENTRE EL PRIMERO Y EL ÚLTIMO, SEIS HORAS DE DIFERENCIA

● Nada más y nada menos que 600 corredores han participado en la más imponente de las pruebas de maratón que se disputan en el mundo, y que tiene por escenario Honolulu. La simpática prueba —en la que en su última edición tomaron la salida más de setecientos amarillentos— se convoca cada año con evidente sentido de la cordialidad por unos organizadores que, después del éxito de la edición del 77, empezaron a presumir —siempre con buen humor— de ostentar varios récords: uno, el de participantes; otro, el establecido por el triunfador del pasado año, cuyo tiempo ha sido: 2 horas, 17 minutos y 24 segundos, y el tercero, en fin, el que dejó al último clasificado: 4 horas, 18 minutos y 18 segundos.

En virtud de todas estas marcas, los organizadores han lanzado ya su invitación para la edición del 78: «¡Usted puede batir cualquiera de estos dos récords! —han dicho— y celebrar a batir el de participantes».

De lo que no hay duda es de que una maratón en la que se cierra el control a ninguna de las participantes, en la que se clasifica, por tanto, todo aquel que no opta por renunciar al empeño de cruzar la meta, tiene su encanto: la gran virtud de ser una manifestación deportiva desenfadada en la que cabe todavía el deporte por el deporte.

Lo cual empieza a ser raro.

# KIKI CARON: «DESCALIFICADA» EN LAS ELECCIONES MUNICIPALES

● El Consejo de Estado acaba de anular las elecciones municipales celebradas en una localidad de Francia llamada Issy-les-Moulineaux, de las cuales precisamente había salido elegida como miembro la antigua figura de la natación francesa, gran campeona a nivel mundial, Kiki Caron.

La razón por la cual el Consejo de Estado ha anulado las elecciones municipales en esta pequeña localidad francesa se ha debido a que en marzo del 77, fecha en que se celebraron los comicios, la simpática Kiki no figuraba en la relación de contribuyentes, tal y como establecía entonces —y sigue estableciendo ahora— el reglamento del Consejo de Estado. Consecuentemente, Kiki Caron ha sido, por así decir «descalificada» de una victoria

que figuraba ya en su palmarés como la primera que conseguía el margen del deporte como personaje público en la vida municipal del pueblo de Issy-les-Moulineaux.

Evidentemente, Kiki Caron va a aprender a partir de este momento que el mundo de la política, incluso a nivel municipal, es siempre más intrincado, mucho más complejo de lo que resultó para ella la natación e incluso el camino hacia los récords. Para Kiki Caron comienza una etapa, una gran aventura en la que tendrá que darse cuenta de que no solamente es importante nadar —en lo cual, al margen de las plusmarcas internacionales, sigue siendo un maestro inigualable—, sino que lo importante también es guardar la ropa...





POR EL PRESIDENTE DE BRASIL

# PELE, CONDECORADO

● El gran Pelé, la figura suprema del fútbol mundial, que recientemente —hace apenas cuatro meses— ha pasado definitivamente a las páginas de la historia como consecuencia de su retirada del fútbol activo en el Cosmos (en el cual sigue prestando servicios como asesor técnico y como relaciones públicas), acaba de recibir una de las condecoraciones más preciadas para él como brasileño que es. Concretamente, el propio presidente de Brasil Ernesto Geisel, le ha concedido y le ha impuesto la Gran Cruz del Deporte, que es la condecoración suprema que se le concede en Brasil a una figura deportiva.

Pelé, el hombre que un día hiciera

grande al Santos, que conquistara con Brasil tres títulos mundiales y que luego pusiera la piedra angular por así decir para que el fútbol echase raíces profundas y ganase en popularidad ante la gente joven en Estados Unidos, realmente es una figura que ha pasado los límites de lo deportivo en Brasil. En su país, y en gran parte del mundo, el gran Pelé se ha convertido en un mito de dimensiones mucho más importantes mucho más significativas que cualquier otra figura del deporte mundial. Incluso se llegó a decir en su día que se le iba a proponer para que se le concediera el Premio Nobel de la Paz. Quizá el Premio Nobel de la Paz sea una distinción enormemente importante

y el hecho de concedérsela a un deportista, un profesional del fútbol en este caso, sentaría un precedente que los sesudos hombres de Estocolmo difícilmente estarían dispuestos de antemano a aceptar sin embargo. Pero un hombre de una humanidad extraordinaria, un hombre que está dispuesto siempre a ayudar con sus gestos a la infancia del mundo y que precisamente colabora en cuantas obras benéficas tiene oportunidad en beneficio de los niños, se convierte con esta nueva distinción en un símbolo todavía más querido y más representativo para los brasileños y para los deportistas de mundo entero. Sus valores humanos son absolutamente dignos de condecoración.



EL QUE FUEZA FAMILIA ARGENTINA DE FÚTBOL, LO BELLO

DIPUTADO Y PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN

DE BALONMANO ITALIANA

AHORA HA VUELTO A SER NOTICIA, EN VIRTUD DE SU PETICIÓN DE MAYORES SUBVENCIONES PARA EL BALONMANO DE ITALIA

● Los aficionados al fútbol recordarán seguramente a un árbitro italiano llamado Lo Bello, que se hizo famoso tanto por sus aciertos como por sus desdichadas actuaciones más de una vez, especialmente en competiciones de la Copa de Europa. Eran los tiempos en los que el certamen continental andaba por su primer lustro y el Real Madrid pasaba su grandeza por todos los campos.

Pues bien, Lo Bello vive hoy completamente alejado del fútbol. Es diputado allí en Italia y desempeña el cargo de presidente de la Federación de Balonmano. Evidentemente, el antiguo árbitro ha sufrido una profunda metamorfosis, pero, en fin, ésas son cosas que ocurren.

Ahora Lo Bello se ha asomado a las páginas deportivas de los periódicos transalpinos. Sus protestas ante el Comité Olímpico de Italia han armado bastante ruido. No es lógico que el balonmano italiano que ha duplicado su número de practicantes en el año 67 —dice Lo Bello—, no reciba ni un solo céntimo más de subvención de lo que venía percibiendo. Lo lógico es que se tuviera en cuenta el ensanchamiento de nuestras actividades.

Como podrán ver, las protestas de los federativos pidiendo siempre más dinero no son exclusivas de los dirigentes deportivos españoles. En todas partes oye-  
cen hablas.

SE LLAMA GORDIE HOWE

## UN PROFESIONAL DE HOCKEY SOBRE HIELO DE... CINCUENTA AÑOS

● LLEVA MARCADOS 999 GOLES Y «ESPERO SEGUIR UN LUSTRO MÁS EN LA BRECHA»

● A pesar de sus cincuenta años, el canadiense Gordie Howe sigue jugando, como profesional, en los campeonatos de hockey sobre hielo. Su envidiable técnica y una condición física que para él quisieran muchos veinteañeros, le permiten desenvolverse con soltura en un deporte en el que, como es sabido, la rapidez es condición imprescindible.

«En mis mejores días, cuando estoy más inspirado, soy la perfección... el rival se reconoce él con buen humor.

Pero la anécdota —si es que la anterior no fuera ya lo bastante significativa como para figurar en estas páginas— es que Gordie Howe acaba de marcar su gol número 999 en un partido oficial. «Espero», ha dicho, «que antes de retirarme tenga la oportunidad de redondear la cifra, de conseguir mi tanto número mil». Lógicamente, Howe tendrá oportunidad de pasar de tres a cuatro cifras en su contabilidad personal como goleador sobre hielo si se tiene en cuenta su opt. mismo.

«Padre cuenta ochenta y cuatro años y sigue bailando, porque el baile ha sido siempre para él la pasión de su vida y su principal diversión y a mí me ocurre otro tanto, con la particularidad de que mi afición no es por el baile sino por el hockey sobre hielo. Si no hasta los ochenta y cuatro, si, desde luego, confío en seguir un lustro más en la brecha.»

Es toda una lección ver el entusiasmo de este chéval cincuentón.

BRASIL Y SU NUEVA ESTRELLA

## ZICO: 111 GOLES EN DOS TEMPORADAS

● El fútbol brasileño parece haber encontrado en Zico un artillero absolutamente excepcional. El jugador del Flamengo —y de la selección nacional— se ha erigido por segundo año consecutivo, máximo goleador dentro del fútbol de Brasil. Durante el recientemente concluido año 77 ha conseguido un total de 48 goles en un total de 56 encuentros. Los tantos se han repartido de la siguiente forma: 45 con su equipo, el Flamengo, y los restantes con la selección nacional de

Reinado, del Atlético Mineiro, que por su parte ha conseguido 44 tantos.

Se da la circunstancia de que Zico fue ya el año anterior el 76 máximo goleador también de Brasil. Entonces se alzó con el galardón de «Fichichis» brasileño, con un total de 83 goles en un total de 70 encuentros.

De lo que no hay duda es de que un jugador que marca 111 goles en dos temporadas, dadas las características del fútbol de hoy, tiene el punto de mira muy afinado y que, como dicen los expertos en fútbol, tiene un especial colifato para el gol.

Sin duda Zico será uno de las estrellas del próximo Campeonato del Mundo.



DADA SU AMISTAD CON MERCKX

## JACKY ICKX QUIERE PARTICIPAR EN UNA PRUEBA CICLISTA

● El piloto automovilístico Jacky Ickx, auténtico fuera de serie en Fórmula 1, especialmente sobre agua, y legendario ganador —por cuarta vez!— de las 24 Horas de Le Mans el pasado año, tiene en la cabeza un proyecto sorprendente: desea tomar parte como corredor ciclista en una clásica del calendario oficial. Eso, al menos, se ha publicado en lengua francesa y no precisamente el 28 de diciembre.

Sin duda, la idea de Jacky Ickx debe estar íntimamente relacionada con la amistad que el gran piloto belga tiene con su compatriota Eddy Merckx. Es sabido desde hace tiempo que el ciclismo

es el segundo deporte de Ickx —cosa por otra parte normal, dada su condición de belga— pero no podíamos imaginar que le hubiese dado tan fuerte.

Por otra parte, sus entrenamientos con Merckx han servido para confirmar, si, que Jacky está en muy buenas condiciones físicas, mas no cabe suponerse que vaya a figurar llegado el momento entre los participantes en una prueba oficial. Una de dos, o Ickx es tan bueno dando pedales como al volante, o el ciclismo ha dejado de ser ciclismo y los campeones se han convertido en cordeleros a ritmo de paseo sobre sus monturas.







## Conductora del Infierno

# LA UNICA MUJER SUECA ACROBATA EN MOTO

- BIRGITTA LARSSON, DE 27 AÑOS DE EDAD, ES LA UNICA MUJER ACROBATA. ADEMÁS DE SER MADRE DE DOS HIJOS, CONTINUAMENTE APARECE CON LOS HELL DRIVERS
- EN LOS CIRCULOS MOTOCICLISTICOS SE LA CONOCE POR EL SOBRENOMBRE DE «LA CHAYALA DE LA TRIUMPH»
- BIRGITTA EMPEZO POR COMPRARSE SU PROPIA MOTOCICLETA, UNA TRIUMPH TROPHY DE 650 c. c.

**S**E pone sus guantes, se ajusta sus gafas de sol y con gran estrépito empieza a calentar el motor de su motocicleta a una endiablada aceleración. Se oye un murmullo entre la audiencia: una chica está rodando con los Hell Drivers (Los Conductores del Infierno).

Con un tirón la mete en gear, y se dirige hacia la rampa. Sus ayudantes masculinos están tumbados al otro lado de la misma. Elle la sube y, de pronto, ya está volando por los aires sobre su motocicleta. ¡Lo ha conseguido! Ha sobrevolado a todos sus ayudantes con un salto de diez metros. Pero... ¿quién es la joven que se atreve a dar estos espectaculares saltos sobre una motocicleta? La misma que conduce un automóvil con mano firme.

Ya podemos decirles que es sueca. Y que se llama Birgitta Larsson, de veintisiete años de edad, nacida y criada en una ciudad de la costa occidental de Suecia. En la actualidad, no obstante, reside en Alemania, con el resto de los Hell Drivers.

Siempre estuvo interesada en las motocicletas. En mi ciudad de origen, siempre nos juntábamos un grupo con nuestras MC. Al principio yo sólo era una de las chicas que montaba siempre en la parte trasera. Pero ello no me divertía mucho, lo que yo pretendía era independizarme y montar por mi cuenta —nos dice Birgitta.

Y, efectivamente, Birgitta se compró su propia motocicleta, una Triumph Trophy de 650 c. c. Y pronto se hizo famosa como la chavala de la Triumph.

Y yo nunca fui de las lentas conduciendo, si bien recuerdo añade.

Los Hell Drivers llegaron a su ciudad un buen día de 1970. Y, naturalmente, Birgitta estaba viendo el espectáculo.

Su actuación no me pareció nada excepcional, de manera que les pedí que me dejaran montar con ellos. Les ofrecí demostrarles que yo también podía hacer exactamente lo que ellos estaban haciendo. Afortunadamente, no me lo permitieron, ¡y ahora no es tan fácil como a simple vista parece!

Más tarde, no obstante, Birgitta se unió a los Hell Drivers. Y empezó a adiestrarse con ellos.

Esto no gustó mucho en mi casa. Mis padres tenían concebidos otros proyectos para mí.

Birgitta conoció a Monti Bossle en el cuartel general de los Hell Drivers. Monti es el hijo del propietario de los Hell Drivers. Se enamoraron y se casaron en Suecia, en 1973. Hoy, Birgitta y Monti tienen dos hijos: Micha, de cuatro años de edad, y Patrick, de uno.

—Birgitta, ¿no lleva usted una vida peligrosa?

Si y no. No tengo miedo cuando estoy sobre mi motocicleta. Tengo más miedo cuando es Monti el que está montando su moto. Y entonces estoy pensando más en nuestros hijos que en otra cosa.

¿Ha resultado herida alguna vez?

Sí, pero nunca de heridas graves. Alguien que otro torcimiento de manos o pies. Aunque, frecuentemente, estoy llena de cardenales.

¿Es una vida dura?

Sí, muy dura. La mitad del año nos la pasamos viajando en caravanas. La otra mitad del año la pasamos en casa, en Osnabrücken (Alemania occidental). Nos entrenamos duro e intensamente durante el invierno, para poder presentar después un nuevo programa cuando empieza la temporada.

—¿Y no echa usted de menos su país natal?

Sí, mucho. Pero todos los veranos vamos a Suecia, porque en realidad le echo mucho de menos. Adoro Suecia —dice Birgitta mientras se quita el casco y se arregla el cabello.

El show ha terminado, y los cazadores de autógrafos se lanzan a la platea asediando a esta magnífica mujer.

Birgitta dedica autógrafos paciente y amablemente. De alguna manera también forma parte de su trabajo. Aunque, realmente, lo que está deseando hacer es acercarse a la caravana y meter a sus hijos en la cama. Esta es la vida de una famosa estrella del motor, madre de dos hijos.



# EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

## ESTUDIANTES: OTRA VEZ UNICO EQUIPO SIN EXTRANJEROS



Bruce Buckley.

● Estudiantes vuelve a ser el único equipo de Primera División sin extranjeros. Como tantos años, en la bella época del club madrileño, Bruce Buckley el americano «barbilla», corto de talla (para lo que hoy se lleva) y con muy pocas chichas, se fracturó una pierna, y ha quedado «K. O.».

Se especuló en el primer momento, si

el club español daría incluso la baja al muchacho, en vista de que no va a poder actuar en algún tiempo, pero eso ha sido desmentido rotundamente por el club.

Lo probable (sólo probable) es que Bruce vaya de vacaciones a su casa por unos días, pero no más de una semana. Y eso, si el muchacho lo quiere así, que no es seguro.

Según nos han dicho, el parón de Bruce Buckley soldó estupendamente y dentro de unos días se le colocará una escayola más corta que la que ahora tiene, para poder iniciar algunos ejercicios de recuperación, porque se espera que, de marchar todo bien, Estudiantes pueda recuperar a su hombre en no más de dos meses.

José Ramón Ramos, el entrenador del conjunto, se ha mostrado resignado con su suerte.

—Sin Bruce, todo será más difícil, pero hay que seguir luchando. Hasta ahora sólo hemos dado un tropezón, y si no se repite, nos mantendremos en Primera.



Girgi Varese. (Foto A. Vega.)

## EL JUEVES, DECIMOCUARTO CHOQUE

## HISTORIAL DE LOS R. MADRID-GIRGI EN COPA DE EUROPA

● El jueves, en el Pabellón madrileño, el Girgi vareseño rendirá visita a su viejo rival blanco, en un muy importante partido de la Copa de Europa. Si la última referencia es buena, habrá que recordar el gran triunfo español en la Copa Intercontinental jugada en el Pabellón hace pocos meses, cuando los madridistas batieron a los italianos por 115 a 94.

Centrándonos en la Copa de Europa, madridistas y vareseños van a disputar su decimocuarto partido. Los trece choques anteriores se desarrollaron así:

V edición: 1961-62 (octavos de final)  
1.º 18 enero 1962 (Varese): Ignis, 62, R. Madrid, 66.  
2.º 25 enero 1962 (Madrid): R. Madrid, 83, Ignis, 62.

XIII edición, 1969-70 (semifinales)  
3.º 11 marzo 1970 (Madrid): R. Madrid, 88, Ignis, 90.

4.º 25 marzo 1970 (Varese): Ignis, 106, R. Madrid, 73.

XIV edición 1970-71 (semifinales)  
5.º 10 marzo 1971 (Varese): Ignis, 82, R. Madrid, 59.

6.º 25 marzo 1971 (Madrid): R. Madrid, 74, Ignis, 66.

XV edición 1971-72 (cuartos de final)  
7.º 5 enero 1972 (Varese): Ignis, 90, R. Madrid, 76.

8.º 13 enero 1972 (Madrid): R. Madrid, 78, Ignis, 71.

XVII edición, 1973-74 (final)  
9.º 4 abril 1974 (Nantes): R. Madrid, 84, Ignis, 82.

XVIII edición, 1974-75 (final)  
10.º 10 abril 1975 (Amberes): Ignis, 79, R. Madrid, 86.

XIX edición 1975-76 (final)  
11.º 1 abril 1976 (Ginebra): Girgi, 81, R. Madrid, 74.

XX edición 1976-77 (semifinales)  
12.º 20 enero 1977 (Madrid): R. Madrid, 103, Girgi, 88.

13.º 10 marzo 1977 (Varese): Girgi, 94, R. Madrid, 81.

Resumen:

	J.	G.	P.	P.F.	P.C.
Real Madrid	13	5	8	1.015	1.075

## BARCELONA: APOTEOSIS DEL FRACASO

«Chicho» Sibillo. (Foto Soriano.)

● Barcelona, o la apoteosis del desastre. Con este frase podría sintetizarse la ejecución del baloncesto azulgrana en los últimos años.

Para encabezar la relación de desastres, hay muchas piezas entre las que escoger, pero quizá nada tan conveniente como dejar a palabra al jugador barcelonista que más triunfa en estos momentos «Chicho» Sibillo— que ha dicho, en unas recientes declaraciones, lo siguiente:

«No tengo amor por el Barcelona. Si me ofrecen mejores condiciones me iré a otro equipo. He sentido pena cuando he analizado mi equipo y he visto lo poderoso y grande que es y el ridículo que se hace...»

El mismo día en que estas declaraciones eran publicadas, se reunía la junta directiva del club. No se mencionó para nada cualquier sanción ni apertura de expediente.

Tres días antes de que apareciera esta entrevista, era fichado por el Barcelona un nuevo directivo, Daniel Fernández, para co-dirigir la sección de baloncesto junto con Ramón Clurana. El nuevo directivo indicaba al tomar el puesto: «Se impone mantener un estilo de dignidad profesional dentro del equipo. En caso de que tuviera noticia de algún caso poco correcto, reaccionaría.»

En el caso en cuestión, la primera reacción del señor Fernández fue acudir al aeropuerto para despedir a los jugadores que se desplazaban a Italia. En primera fila, más jovial que ninguno y celebrando su «bomba» periodística, Antonio Sibillo. No tenía motivos de preocupación: sabía que el directivo no estaba ahí para pedirle explicaciones, apartarlo del equipo y dejarlo en tierra.

Tan sólo unos días antes de estos simpáticos incidentes, otro directivo de la sección telefonaba airado a la Federación, negándose a que el partido de Liga Madrid-Barcelona fuera adelantado del domingo al sábado. «¿Se creen que somos tontos? Bajo la excusa de que así podrá ser televisado pretenden aprovechar que el Barcelona juega esa semana Recopa europea en Italia.»

Qué sagacidad! Efectivamente, el Barcelona jugaba en Bolonia... el miércoles. Pero, curiosamente, el Madrid jugaba un partido de Copa de Europa también en esa semana: en Tel Aviv... el jueves, muy de noche. El entrenador madridista había aceptado, por disciplina, el sacrificio de su directiva, en cuanto se proponer el adelantamiento del choque liguero. Cuando se enteró de la negativa azulgrana, respiró aliviado y se marcó un zapeado así de satisfecho.



La historia tuvo un colofón curioso. El nuevo directivo azulgrana, cuando alguien le alertó sobre la oportunidad perdida, comentó meditabundo: «¿Así que es cierto que el Madrid juega el jueves tan lejos? Voy a llamar de nuevo a ver si podemos arreglarlo...»

El Madrid, claro, ya se había quitado la toga al cuello y renunció gentilmente a colocársela de nuevo.

Lo comentado hasta ahora se ubica en el corto período de una semana, y no es lo único que podría resaltarse. Se necesitaría un libro muy grueso para comprender las otras miles de semanas locas de la sección. Y estamos por limitarnos, de momento, a lo dicho, pero hay algunos recuerdos que nos resistimos a dejar en el teclado y que les transmitiremos si quiere sea como telegramas:

Los técnicos del club, al comienzo de esta temporada, decidieron ceder al Granollers al joven y fuerte ala pivot Hermilio San Epifanio, a fin de mantener en la plantilla azulgrana al veterano capitán Norman Carmichael, nacionalizado español a costa del club. Al mes y medio de competición, Carmichael recibía la baja y anunciaba el retorno a su país, tras vender su mala de cuarenta y tantas habitaciones. San Epifanio triunfaba en su nuevo equipo.

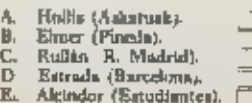
Ramón Clurana se convertía tiempo atrás en directivo azulgrana gracias a la operación Thomas, que consistió en el paso de jugador y directivo desde el San José badalonés al club azulgrana. El caro fichaje se redondeó con la nacionalización —muy costosa— del morano norteamericano. Incomprendiblemente, aquel fuera de serie dejaría de rendir muy pronto, se convertiría en jugador problemático y el club terminó por echarlo, ya que ningún equipo lo quería ni regalado. Mientras tanto, el señor Clurana se convertía en primer mandamado de la sección.

Antonio Serra, que hoy confirma su categoría como entrenador en el Juventud, le dijo hace tres veranos al Manresa que no seguiría entrenando al equipo si el Barcelona aceptaba sus condiciones —en la práctica, modestas— tras los primeros contactos mantenidos.

Hoy, el entrenador del Barcelona es un técnico que fracasó hace dos años en el Juventud, tras un retorno sin fortuna mientras, el Juventud atraviesa una de sus mejores épocas, con el técnico que no quiso el Barcelona.

Si no fuera por falta de espacio, podríamos seguir hasta cansarnos y cansarles a ustedes.

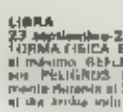




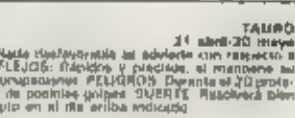
**HORIZONTALES. 1** Cubierta del motor del automóvil. Pueblo de la provincia de Valladolid. Adjetivo numeral. **2** Aparato para fabricar gas para la alimentación de combustión interna de automóviles (patrol). Nación del centro de Europa. Lugares de refugio. **3** Parte móvil de un ala de aeroplano. Marchar. Nación europea. **4** Diano deportivo. Río salubre, célebre por sus desayunos en piragua. Máquina que transforma la energía mecánica en energía eléctrica. **5** Pieza rígida en forma de circunferencia. Instrumento musical de viento semejante al clarinete. Marca española de automóviles, fundada en 1909 y que cesó en 1928. País con punta para clavado. **6** Automóvil de gran capacidad. Ministro del culto israelita. Cienzo que se forma en el vientre al secarse el corte del cordón umbilical.

ver **ALCA**. 1. **Punto español.** Puerto clasificado en el rally de Montecarlo en 1977. Parte líquida de la sangre o de la leche coagulada. Pínea de artillería para disparar granadas. 2. Pueblo de la provincia de Ciudad Real. Avales que dan la nuez. Concavidad que forma el arriague del útero con el cuerpo. 3. Filósofo griego discípulo de Aristóteles. Juego de naipes en una mesa redonda de bandas elásticas. 4. Coloduto.

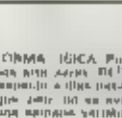
El arado, el arado (que se usa en la agricultura de las fortalezas). Marca registrada de la fabricación de automóviles. Que tiene o destila. Es una Esfera selecta o arastro. 6. Cíndro en cuyo interior se desplazan uno o dos pistones que son accionados por un fluido a presión. Célebre ciudad antigua española situada en la confluencia de los ríos Duero y Tago. Oficial del Ejército alemán.

[illegible]

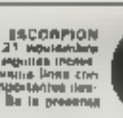
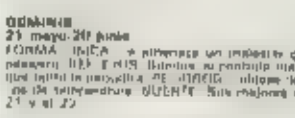
23 septembrie - 27 octombrie  
FORMA FIECĂ Ești plină de la fiecare moment. Înainte de  
la maxima STĂCĂ. Se măsoară în greutate. Apoi și prece-  
mă PELIGROS Evidența de la analiza de compoziție este  
măsoară în greutate la 23 SEPTEMBRE. De asemenea, este posibil să  
ai o idee bună unde să...



● 2014 年 11 月 1 日起  
● 2014 年 11 月 1 日起



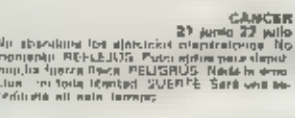
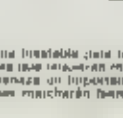
Further work

[illegible]

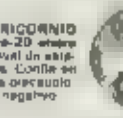
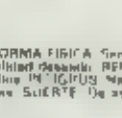
21. 10-11-2011



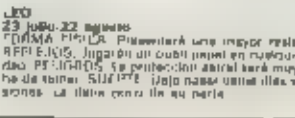
22 November 2004



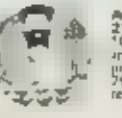
22 will  
give No



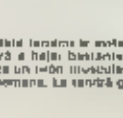
**AFRICANA**  
1848-20 - 2000



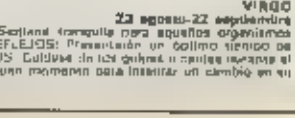
REFLECTIVE



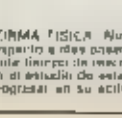
10/1/15



© 2004 Blackwell Publishing Ltd



എന്നിടത്തുനിന്നും  
പോയിയോ മേ



Young, 1966



சென்னை நகரில்  
சென்னை நகரில்  
சென்னை நகரில்



# ANDRÉS PAJARES

(Un "curren-te" gracioso que triunfa)

DE PEQUEÑO JUGABA AL FÚTBOL DE PORTERO CON PANTALONES LARGOS, BOINA Y BUFANDA, PARA NO COGER FRÍO.

CREO QUE JOAQUÍN BLUME HA SIDO UNO DE LOS DEPORTISTAS MÁS IMPORTANTE DE ESPAÑA.

AHORA, HAY UNOS POLÍTICOS QUE SERÍAN MAGNÍFICOS FÚTBOLISTAS, PORQUE HAY QUE VER COMO SE PASAN LA PELOTA.

ME HA HECHO MUCHA GRACIA ESO QUE HA DICHO URTAIN DE QUE VA A DEMANDAR A SU MUJER POR MALOS TRATOS.

VOY A DESCANSAR TRES MESES PARA IR A LAS VEGAS Y AL MUNDIAL DE ARGENTINA.

Por JULIAN DE REOYO  
Fotos: CAMPOS

**L**a risa, la sonrisa, el buen humor y la alegría se están vistiendo de luto en los últimos meses. Primero fue la muerte de mi entrañable amigo Enrique Herreros, más tarde la de Miguel Mihura. Por Navidad coincidieron en el camino que lleva al cielo Charles Chaplin y Perico Chicote, que si bien este último no era un autor de la gracia al que era un

hombre a una sonrisa pegada. El nuevo año de nos ha llevado a Antonio de Lara «Tono». Por todo esto, uno anda triste, y para luchar contra esta tristeza, la otra noche fui a Florida Park para ver a Andrés Pajares en su «show» «Esta noche, risas». La verdad es que la famosa sala del Retiro madrileño estaba como el estadio Santiago Bernabéu el día de aquel famo-



Asunción, en brazos de su marido Andrés, y Reoyo, en plena entrevista.

so encuentro final de la Copa de Europa España-Rusia. Lleno hasta la bandera. En la puerta el cartel de «Completo». Pensé, creo que con razón, que allí había un gentío tan ansioso como yo de tirar la tristeza por la ventana. Aberté de lleno. Al menos por un par de horas uno lo pasa bien. Al terminar fui hasta el camarín de Andrés y le pregunté:

—¿Tienes quince minutos para los lectores de AS-COLOR?

—¿Cómo no! Estoy a tu disposición ¿Qué más quieres?

Una magdalena

Ah! no, eso no. Hoy ha habido hueiga de camioneros y no tengo magdalenas. Tengo bollitos de leche, ensaimadas, churritos calentitos, suizos y de todo lo que me pidas, pero magdalenas no.

—¿Tu memoria te permitiría decirme qué deporte practicabas de niño?

Jugaba al fútbol de portero. Como a mi madre se le murió otro hijo de pulmón, me hacía jugar con unos pantalones largos, que aun hoy me resu, tarían astrafalarlos, con boina y bufanda, para no coger frío. Las verdad es que era un poema en el campo.

—¿Quién te mató al primer gol?

No lo recuerdo sería algún desgraciado de mi clase, en el Apóstol Santiago.

—¿Dónde naciste?

En Madrid, en la calle Arriaza, y estoy bautizado en San Antonio de la Florida.

—Me figura que al ser cuñado del rey blanco Leal, tu equipo será el Atlético de Madrid.

—Sí, soy del Atlético, pero no porque Asunción, mi mujer, sea hermana de la mujer de Leal. Siempre he sido del Atlético de Madrid, aunque no sea un fanático. En estos momentos me alegro que el Real Madrid vaya en cabeza y que se perfilen como campeón, ya que no lo pueden ser los muchachos de Luis. Y del Rayo Vallecano te puedo decir que lo primero que hago los domingos cuando abro los ojos, allá hacia las tres de la tarde es preguntar qué es lo que ha hecho el Rayo, en vez de preguntar qué hay de comida. No puedo verle jugar porque me acuesto casi a las seis o siete de la mañana.

—¿Cuál es tu espectáculo deportivo preferido?

El fútbol y el baloncesto.

—¿Cuáles serían los deportes de los distintos personajes que encarnas? Por ejemplo, el del «curren-te».

—A eso le gustaría jugar al fútbol, porque con el casco remataría muy bien de cabeza.

—¿A la señora enamora?

La natación, así veris muy hermosos a los hombres.

—¿A Moncho? el de la score de en frente.

La saqrina, pero con agujas de hacer punto.

—¿Al intelectual?

El ajedrez.

—¿Al paleta?

Ese es un burro, que en todo quiere ver penalty.

—¿Al místico?

El parchís y la oca, completamente bendecidos, y la oca vestida con unos pódicos leotardos, es decir, sin destape.

—¿Y al deporte para practicar en la actualidad Andrés Pajares?

El frontenis.

—¿Te habría gustado triunfar bajo el marco de una portería más que en un escenario?

Me conformo con ser un cómico divertido.

—¿Qué es lo próximo que vas a hacer?

En cuanto llegue la Semana Santa descansar tres meses seguidos. Quiero ir a Las Vegas y luego al Mundial de Argentina.

—¿Qué hará allí España?

Y yo qué sé, que diría el «curren-te».

—¿Los deportistas que más te han llamado la atención?

Joaquín Blume. En la actualidad hay muchos políticos que serían unos buenos futbolistas, porque ¡hay que ver cómo se pasan la pelota!

—¿Conoces a algún deportista gracioso?

A mi me ha hecho mucha gracia eso que he leído de que Urtain va a demandar a su mujer por malos tratos.

—¿Cómo te iniciaste en este género?

A los nueve años, en una función del colegio, recité unos versos a la Virgen, y la gente se moría de risa. Al año siguiente cambié de tema y todos lo pasaron bomba. Comprendí que aquí era el camino.

—¿Te gustaría un día interpretar un papel dramático?

Me gusta lo dramático y lo alegre. Me gustaría interpretar algo que tuviera las dos vertientes.

—Oye.

—¿Qué?

—¿Tienes una magdalena?

Y así corriendo.

Antes habían entrado en el camarín Enrique Rodríguez, Daniel García y Mariano Duque, los hombres que siempre dan las máximas facilidades en Florida Park para retratarse con Andrés Pajares. Son unos fervientes admiradores de este fenomenal cómico que hace reír y olvidar las penas.



Junto a Andrés Pajares, Daniel García, Enrique Rodríguez y Mariano Duque. Todo el mundo re, todos son felices.



# CARMEN VALERO

VENCEDORA DEL «YA» DE ORO 1977

«NO ME ESPERABA ESTE GALARDON»

«ASPIRACION? SER FINALISTA EN LOS 3.000 METROS EN LAS OLIMPIADAS DE MOSCÚ»



En plena competición. Aquí marcha galanada con Nieves Recuero.

— **N** O lo esperaba... Espontánea, sincera y abierta. Como siempre ha sido Carmen Valero, que le supuso un regalo de Reyes el «Ya» de Oro de 1977.

— Por qué no lo esperaba? — Porque pienso yo que no ha sido la temporada más completa que he tenido. Mi ilusión era mejor, palabra. Y eso que en otros años he seguido con ilusión. Pero en esta ocasión no.

— Creía que había otro favorito? — Otros favoritos. Creía que había varios antes que yo.

— ¿Sabe que es la primera vez que gana el premio una dama?

— Sí. Y la segunda vez un atleta, ya que anteriormente lo había obtenido Mariano Hago.

Carmen Valero es la mejor atleta de las tres carreras largas. Aunque los críticos y con razón, la dan como una especialista de cross y de los 3.000 metros. Ha ganado varios títulos nacionales en las categorías de 800, 1.500 y 3.000 metros, y ganó, por dos veces consecutivas, el famoso Cross de las Naciones. Asimismo, ha conseguido buenos puestos en otras competiciones internacionales.

Para algunos, la atleta turense —nacida en Castellón—, el año 1955— tiene una estrella en su carrera deportiva, pero para otros, síngela. Su éxito fulminante lo obtuvo en Chipre, País de Gales, donde ganó por primera vez el Cross de las Naciones.

— ¿Qué significan los premios? — Un incentivo más para superarse. Para mí, éste ha sido una sorpresa. El mes pasado, en la Asamblea General del Deporte, me habían galardonado también.

— ¿Y cuál fue su mejor año? — Pienso que 1976.

Para los que siguen de cerca los pasos de Carmen Valero, recordarán que ese año 1976 fue considerada la mejor atleta de Sabadell, Cataluña y España. Y obtuvo, asimismo, el galardón de «Mundo De-

portivos», alcanzando, con este tercer trofeo, a la esquadra Conchita Puig.

En algunos casos, los premios son por enchufes.

Depende de las personas. Yo no creo en esto. Y reconozco que no esperaba el «Ya» de Oro, porque soy consciente de que mi temporada anterior no fue la mejor. Por lo menos, ante otros deportistas.

— ¿Cómo hace para mantenerse? — Tengo base.

— ¿Cómo? — Sí, claro, para llegar hasta donde estoy he tenido que cubrir un camino de abajo arriba. Empecé trabajando fuerte. Sacrificándome. El problema de los deportistas femeninos es que no se dedican plenamente.

— ¿Y su objetivo? — El objetivo más inmediato son las carreras próximas. La competición siguiente. Pero sueño con las Olimpiadas de Moscú, donde pienso competir en la prueba de 3.000 metros femeninos, que me favorece mucho más que los 1.500.

— ¿Precisamente una innovación?

— La mejor deportista de 1976. En la foto la recordwoman Carmen Valero recibe, de manos del director general de Deportes, el trofeo como la mejor deportista del año. En 1977 conseguirá el «Ya» de Oro.

— También le paga el balón. Un saque de honor en un partido de fútbol. Así remata Carmen. El linier, como un soldado de plomo, mientras que el árbitro aplaude.

— Exacto. Antes, no existía la prueba de 3.000 metros femeninos. ¡Lástima que no existan los 5.000 metros, como en caballería!

— ¿Una aspiración?

— Por supuesto que llegar a disputar una final olímpica. Ya sería suficiente para mí.

La explicación radica en que no es una especialista en pista, sino en cross. Le va mucho mejor correr sobre terreno duro, con cambios de ritmo y dificultades climatológicas, que no en el anillo de un estadio.

— ¿Es la fuerza. La voluntad. El sacrificio constante a través de los años. Muy penetrada en su grupo sabadellense al que como estrella comunicaba especial importancia. Ahora, en el Natación Barcelona, espero que siga su línea de preparación. De aplicación hacia otras metas más altas.

— Así definió deportivamente José Molina a Carmen Valero. Actualmente federativa, pero destacado fondista. Y entre-

— ¿Cuándo podrá llegar a su mejor rendimiento?

— Normalmente, la mejor edad es entre los veintiseis y veintiocho años. Para llegar al máximo rendimiento en la pista.

En los entrenamientos suele ser muy disciplinada. Se levanta a las siete de la mañana para prepararse, antes de marcharse a trabajar. Y después, vuelve a las dos de la tarde.

— ¿Qué come Carmen Valero, para seguir ese fuerte ritmo?

— Legumbres, algo de pescado y un par de filitas hermosas. El merienco me enloquece, pero, ¡a qué precio está el condón!

Las calorías son perfectas, aunque, ¿se queda con apetito?

— Sí, debo reconocer que casi siempre me quedo con hambre.

No suelen gustarle mucho las entrevistas, aunque ahora es distinto. Conoce la finalidad y sabe que tiene que pagar esta popularidad.

— El atletismo, ¿es un deporte femenino?

— Por supuesto que sí. Además, muy interesante. Yo soy femenina y lo practico. A pesar de que reconozco que tengo dos características negativas.

— ¿Cuáles?

— Soy bajita, ya que mido 1,62 y peso un número 39.

E. P.



# LA MEJOR ATLETA ESPAÑOLA

**C**ARMEN Valero, como se sabe, es sin duda nuestra mejor atleta. Así lo ha reconocido la crítica al otorgarle por gran mayoría, el YA de Oro. Para dar la razón a los que la concedieron tan importante galardón, Carmen Valero consiguió un nuevo triunfo en el Campeonato de España de clubs, en la especialidad de cross, recientemente disputado en la Casa de Campo madrileña. En las fotografías vemos a Carmen haciendo ejercicios de entrenamiento y en plena carrera





# TARA KING ES UNA NIÑA PRODIGIO EN EL TERRENO DEPORTIVO

## A LOS SIETE AÑOS, CAMPEONA DEL FUTBOL AMERICANO



**P**ARECE increíble, pero es verdad. Además, nuestras fotografías dan buenas muestras de ello: Tara King, una encantadora niña de siete años, es una auténtica campeona del fútbol americano, y una verdadera nigresca dentro de su equipo, el Oilers.

Tara King, que porta el número «8» del equipo, ha sido fichada por el National American Football para los encuentros internacionales de 1978, y probablemente la veremos algún día en la serie mundial.

Desde los tres años, Tara ha estado jugando al fútbol en el campo que se encuentra frente a la puerta de su casa de Selden, Long Island, donde le han puesto más de un ojo morado en la práctica del deporte, y desde hace un par de años se lo ha tomado mucho más en serio, según nos dijo su madre, la señora Robert King.

Los chicos hacen de todo, pero yo ja-

más habría esperado que mi hija se convirtiera en una campeona del fútbol. Todavía no asigo de mi asombro, a pesar de que Tara ya lleva más de un año jugando con el Oilers.

De hecho, Tara reúne todas las exigencias necesarias para jugar en el equipo de juveniles, y desde el año pasado ya ha participado en treinta encuentros. Practica tan duro deporte dos horas diarias, incluso durante los fines de semana.

No obstante, Tara, la reina del fútbol americano, en la clase se comporta como cualquier otra jovencita colegiala. Y muy frecuentemente permanece junto a su hermano John y su galito «Lucky». Tenemos que añadir que la niña lleva un curso muy buena y que, además, ha prometido a su madre obtener las mejores notas de su clase. En la fotografía, Tara junto a sus compañeros de equipo, y posando con su hermano John.



# XANDRA

PSICODANALISTA CON  
CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS • Foto: LARRU • Dibujo: RAMON



## MOLOWNY «EL PARCHES» ¡Limpiabotas del Real!

—¡LIMPIAAA...! ¡Limpiess...! ¡Limpiess...! —  
—Gracias pero por razones de austeridad me limpio yo misma los zapatos. Y con betún a granel, para ahorrar.

—¡Limpiasssss...! ¡Limpiasssss...! —  
—Me parece que usted se ha confundido. Esto no es un salón de limpiabotas, sino un salón de limpiabotas. Dicho más brevemente: ¡una loque-ria!

—¿Una loquería? ¡Lo que yo que-ria!

—Tumbese en la alfombra y cuén-teme su caso. ¿Qué le pasa? ¿Caza moscas con la mano? ¿Pesca coccodrilos en el Manzanares? ¿Se sabe de memoria los discursos completos de Santiago Carrillo?

Me sé los del otro Santiago, que tampoco están mal. Refiriéndome a mi amado jefe, el presidente vitalicio del PMOE Partido Morangado Obre-ro Español, popularmente conocido por Real Madrid.

Entonces, usted es usted es, usted es... ¿Luis Molowny?

Para servirle a Dios, al Real, al eposal, al vicepresal, al gerente al contable, al de la manga riega que aquí no llega, al de rico bombón helado y el chicle americano, y a usted.

Preste usted más servicios que le grúa municipal.

Tiene razón. Por algo me llaman el «mister-grúa» de Real. ¡Por lo bien que me llevo el equipo a por el campeonato!

Ya he oído decir que el Ayuntamiento de Madrid quiere contratarlo para director técnico del servicio de grúa municipal. Dice que para aumentar la eficacia de tal servicio nada mejor que contar con el «mister-grúa» por antonomasia.

—Todo se sabe.

Cuénteme de una vez su caso. Me manda don Santiago, ese santo y venerable verón. No Carrillo no Bernabéu. Estaba en un rincón del campo, tomando el sol tumbado en una hamaca, y me mandó llamar. Cuando llegué, interrumpió la lectura de las «Obras completas» de Marceli-

no Camacho, y me dijo: «Luis, pásate mañana por la loquería. Conviene que la loquera te de un repaso. Y servirte tan disciplinado como siempre, aquí está. ¡Limpiasssss...!»

Estoy desconcertada. ¿Qué síntomas nota? ¿Es admirador de Valerio Lizarro? ¿Le hacen gracia los humores de la tele-visión? ¿Lloro de emoción cuando disarta el Hombre del Tiempo? Explíquese.

No van por ahí los tiros. De la tele-visión sólo me gusta Mar Car-men, la de los muñecos; más que nada por «Doña Ropallas, que me recuerda a mi estimado colega Heriberto Herrera. Es que... esto. Jass. El otro día dije en una entrevista que me quiero ser entrenador de Madrid; que ni sirvo ni me gusta el puesto. Fue entonces cuando don Santiago dio un codazo a don Raimundo y le dijo: «Este tío está majete.» Se refería a mí.

¿Qué respondió don Raimundo?

«De star.» No dijo más.

—Yo le comprendo a usted. Ahora, con el pacto de la Moncloa ya no compense ser «mister-grúa» del Ma-drid.

Bueno, no crea... Tenga en cuenta que a nosotros no nos aplican el pacto de la Moncloa sino el pacto de Chamartín. Lo que me pasa es que soy más tímido que un comanche en la ópera. Me ruborizan los aplausos. Me conturban las entrevistas periódicas. Y como soy el «mister-grúa», pues... ¡vengan aplausos!, ¡vengan entrevistas! Sufro mucho, ¿sabe usted? ¡Sólo de pensar que hemos de ganar la Liga y que los chicos me pa-sarán a hombros, me da el mal de la tembladera! Pero yo estoy para lo que el Madrid gusta mandar. ¿Que me destinar a los servicios de jardinería para que entente a los de la manga riega? ¡pues allá voy! Soy el «chico para todos» del Madrid. ¡Y a mucha honra!

Y esa caja de limpiabotas que lle-va... ¿qué significa?

Que por las tardes lustro los za-patos de los directivos. Me lo ha pedi-do el club y uno está para lo que el club ordene o sugiera. ¡Limpiasssss...!



# «CACHO» HEREDIA: «Deseo lo mejor para el Atlético»

**J**UNTÓ con «Ratón» Ayala. Llegó al Atlético. Procedía del San Lorenzo de Almagro y venía precedido de no poca fama tanto por sus éxitos en el equipo bonaerense como por sus triunfos en la selección argentina. Ya en el once rojo blanco «Cacho» Heredia se hizo con la titularidad rápidamente, demostrando lo acertado de su fichaje y el fútbol que llevaba en sus botas. Con el paso del tiempo comenzó a tener algunos problemitas con el nuevo entrenador Luis Aragonés, a causa de la demarcación que éste quería que ocupara en el campo y que Heredia estimaba que no le iba. Con la llegada de Luiz Pereira, para Cacho cambió el panorama y fue pasando, poco a poco, de titular a suplente. De im prescindible a morderse las uñas en el banquillo. Total, que comenzó a rumorearse su tras-

compañeros me han acogido extraordinariamente.

¿No echó el salto que supone pasar del fútbol español al francés?

En absoluto. Puedo asegurar que me he acoplado perfectamente a mi nuevo equipo.

¿Qué diferencias encuentra entre vivir en Madrid y hacerlo en Saint-Germain en Liza?

En principio, lógicamente las mayores diferencias que he encontrado se refieren al ambiente y las comidas. En Madrid teníamos nuestros amigos, nuestro ambiente, y aquí hemos tenido que comenzar de cero.

¿Y en las comidas?

En este aspecto la diferencia sí es importante, aunque la hemos solventado favorablemente.

¿Cómo?

Se vino con nosotros, desde Madrid, la cocinera que teníamos y que ya es como si fue-



Campeón intercontinental

«Querían que jugase de volante ofensivo y soy

Mark.

Por eso me fui»

«Francia dará mucho que hablar en el Mundial»

«El ambiente y las comidas es lo que más extraño»



se de la familia. Cocina estupendamente sobre todo la paella, y así hemos solucionado el problema. Nuestras comidas continúan siendo eminentemente españolas.

## «DESEO LO MEJOR PARA EL ATLÉTICO»

Pronto salió a relucir en el diálogo el fútbol español y más concretamente el Atlético. «Cacho» Heredia recibe diariamente diversos periódicos españoles que le permiten estar al día en el acontecer de nuestro fútbol.

¿Qué le desea al Atlético?

Lo mejor.

Y agrega:

Que sea campeón de Europa y gane la Liga.

La tiene difícil.

Lo sé.

¿Qué le parece la situación por la que atraviesan los rojos blancos?

Pienso que es debido a los nervios y que muy pronto saldrá del abache en el que está inmerso. Tiene equipo para ello.

Por cierto, se dijo que se llevaba mal con Pereira.

No. Pereira es un profesional como lo soy yo, un gran jugador y un buen amigo. Le deseo muchos triunfos.

Pero él fue, en parte, el culpable de su marcha del Atlético, ¿no?

En absoluto.

¿Por qué entonces, su salida del equipo, un tanto rara?

Siempre he deseado jugar. No valgo para ser suplente. Lo mío es luchar por un puesto libre, y hacerme con él. En el Atlético no podía luchar por ese puesto que repito, es el mío. Querían que jugase de volante ofensivo.

¿Y por qué no lo aceptó?

Es una demarcación en la que me siento extraño y que no va, creo, a mis condiciones.

¿No guarda cierto rencor a nadie en el Atlético?

Lo más mínimo. Allí he dejado grandes amigos. A todos les deseo muchos éxitos, y el Atlético, por supuesto, lo mejor.

Por último, había que hablar con «Cacho» Heredia del fútbol galo. Del Paris Saint-Germain.

¿Qué le parece el fútbol francés?

Su mejoría es toda una realidad. Va a más tanto a nivel de club como de selección.

Y añade:

Dentro de unos meses, en el Mundial habrá ocasión de comprobarlo. Francia dará mu-

cho que hablar. Ya lo verán. ¿Y España? ¿Qué puede hacer el fútbol español en el Mundial?

Sin duda alguna realizará un buen papel. España, en estos momentos, tiene un equipo joven, potente y con clase. Es una de las mejores selecciones de Europa.

¿Estará Horela presionando el Mundial?

Ese es mi objetivo.

Como lo es, también, continuar triunfando como libero, en el Paris Saint-Germain, en el actual equipo, donde está considerado como una de las principales figuras del mismo.

P. ROMERO



En el Manzanares, antes de comenzar un partido. Era un ídolo.

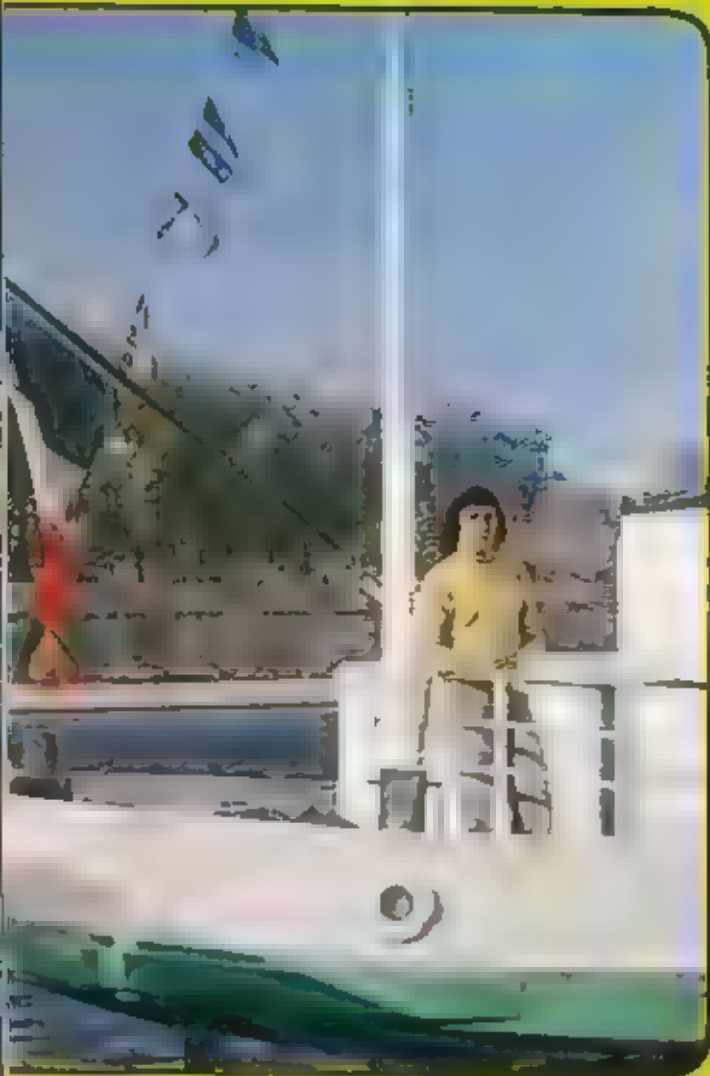
En el pasado verano marchó de vacaciones a Buenos Aires, y llegada la fecha de su reincorporación, y para sorpresa general, no llegó. Al cabo de un par de semanas se presentó en Sarriena, asegurando que no continuaría en el Atlético. Que deseaba jugar y como en el once del Manzanares no lo podía hacer quería que el Atlético le traspasara o concediese la carta de libertad.

Y fue traspasado al Paris Saint-Germain, donde triunfa en la actualidad. En el fútbol galo comenzaba así una nueva época en su carrera futbolística. Una carrera, por las noticias que des de el vecino país nos llegan, afortunada y cuajada por el éxito.

Afortunadamente confiesa el jugador, no me puedo quejar. Estoy jugando, y desde el primer momento tanto los aficionados como directivos y



# CACHO CONQUISTA PARIS

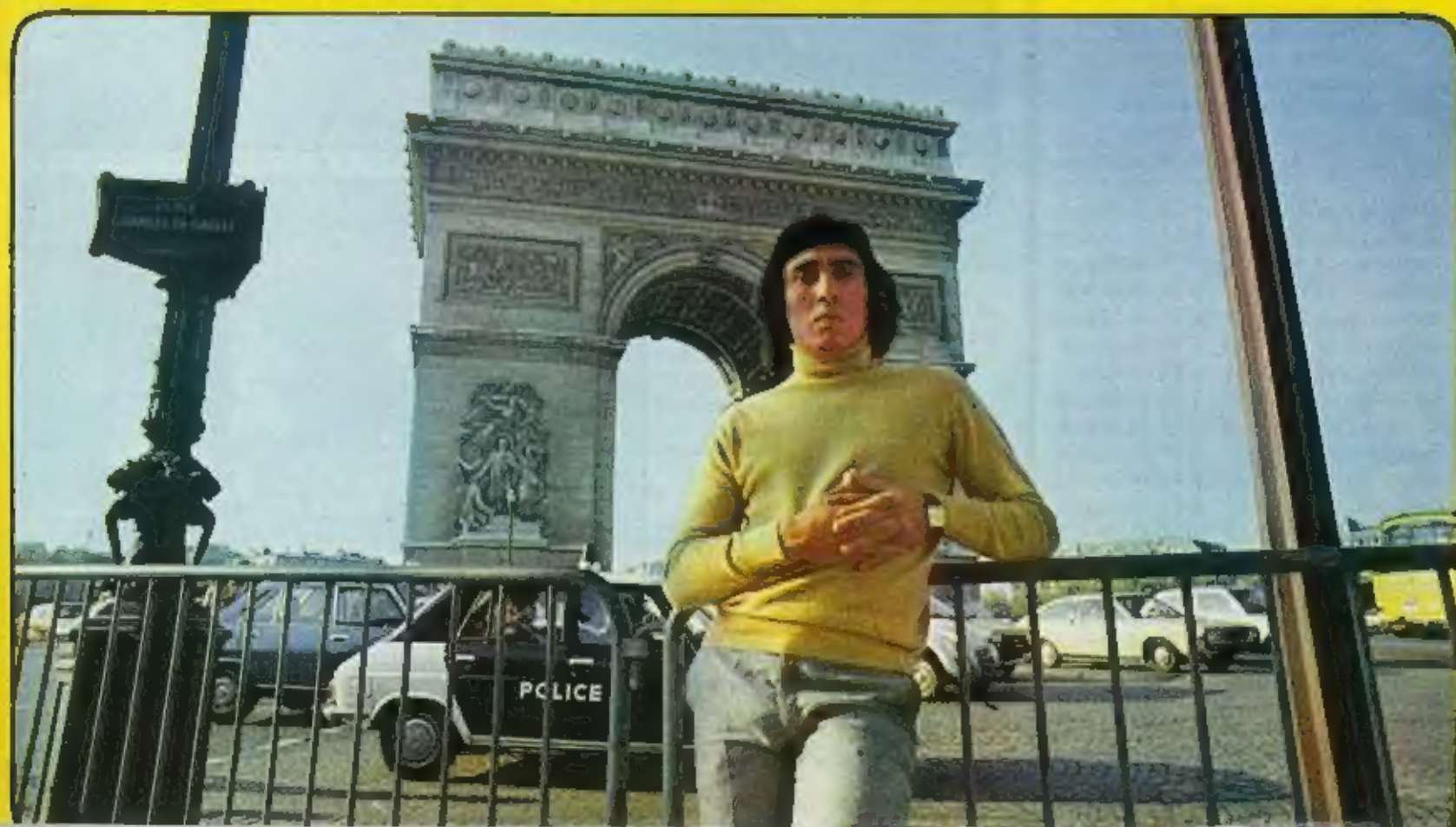


**E**l Atlético suele realizar «a pares» sus más importantes fichajes. Y de los dos que llegan, uno triunfa y el otro no tanto. A lo largo de la brillante historia rojiblanca, el caso se ha repetido. El penúltimo (¿) ejemplo lo tenemos en Ayala y Heredia. Juntos llegaron y juntos triunfaron. Después, Cacho, por unas razones o por otras, comenzó a oscurecer. Y con la llegada de Pereira —acompañado de Leivinha—, su presente y futuro se volvió comprometido. Cacho quería jugar. Triunfar domingo tras domingo. No tenía madera para estar sentado en el banquillo de los suplentes. Y, tras algunos problemitas, se fue al Paris Saint-Germain.

Y por las noticias que nos llegan, «Cacho» Heredia está conquistando París y es, poco menos, una de las «vedettes» del Paris Saint-Germain. AS-COLOR pasó con él por el Arco del Triunfo, la Torre Eiffel y, cómo no, navegó por las tranquilas aguas del Sena con la ex figura atlética.









# EL RAYO, A LA CAZA DEL BARCELONA

## PRIMERA DIVISION

Real Sociedad, 3; Betis, 0.  
Valencia, 1; Barcelona, 0.  
Rayo Vallecano, 2; At. Madrid, 0.  
Elche, 1; Cádiz, 1.  
Gijón, 3; Santander, 1.  
Burgos, 0; Hércules, 0.  
Real Madrid, 1; Las Palmas, 1.  
Español, 2; Salamanca, 1.  
Sevilla, 0; Ath. Bilbao, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
R. MADRID	17	13	1	3	42	17	27+ 9
Barcelona	17	8	5	4	25	12	21+ 5
R. Vallecano	17	8	4	5	30	22	20+ 2
Valencia	17	8	3	6	27	17	18+ 1
Ath. Bilbao	17	7	5	5	27	19	18+ 1
Salamanca	17	8	3	6	23	20	19+ 3
Las Palmas	17	7	5	5	26	23	19+ 3
Sevilla	17	7	5	5	19	22	19+ 1
S. Gijón	17	6	6	5	23	21	18
R. Sociedad	17	7	3	7	26	18	17+ 1
At. Madrid	17	7	1	9	27	30	15- 1
Español	17	7	1	9	25	36	15- 3
Betis	17	4	6	7	23	26	14- 2
Burgos	17	4	6	7	16	22	14- 4
Elche	17	6	2	9	22	36	14- 4
Cádiz	17	4	5	8	15	31	13- 3
Santander	17	4	4	9	14	25	12- 4
Hércules	17	3	5	9	15	28	11- 5

## SEGUNDA DIVISION

Calvo Sotelo, 3; Murcia, 2.  
Jaén, 1; Huelva, 2.  
Osasuna, 1; Celta, 0.  
Castellón, 0; Valladolid, 0.  
Getafe, 2; Tarrasa, 2.  
Sabadell, 1; Córdoba, 0.  
Oviedo, 3; Zaragoza, 0.  
Coruña, 1; Baracaldo, 1.  
Granada, 2; Alavés, 0.  
Tenerife, 3; Málaga, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
HUELVA	21	13	4	4	34	15	30+ 8
Celta	21	10	6	5	32	21	26+ 4
Zaragoza	21	10	6	5	34	26	26+ 4
Tarrasa	21	10	5	6	34	27	25+ 3
Murcia	21	9	6	6	35	29	24+ 2
Valladolid	21	10	4	7	27	25	24+ 2
Sabadell	21	9	6	6	26	24	24+ 4
Baracaldo	21	10	4	7	32	32	24+ 2
Granada	21	9	4	8	26	23	22+ 2
Osasuna	21	8	5	8	32	30	21+ 1
Alavés	21	5	10	6	28	24	20
Castellón	21	5	9	7	17	19	19- 1
Oviedo	21	7	5	9	21	27	19- 1
Tenerife	21	6	6	9	23	26	18- 2
Córdoba	21	6	6	9	21	24	18- 4
Jaén	21	3	11	7	18	25	17- 5
Getafe	21	6	5	10	15	26	17- 3
Dep. Coruña	21	4	8	9	28	32	16- 4
Málaga	21	5	5	11	18	29	15- 5
Calvo Sotelo	21	8	3	12	28	45	15- 7

EN EL BERNABEU

# MIGUEL MUÑOZ IGUA



Miguel Muñoz y Luis Molowny se repartieron los puntos como buenos hermanos. He aquí la formación canaria que consiguió el empate en el Bernabéu.



Disparo de Juanito, que saldría fuera. El extremo madridista no tuvo una brillante actuación.



Guerini disparó bastantes veces a puerta, pero no con buena puntería.



# LO A LUIS MOLOWNY



Miguel Angel, como en la ocasión que recoge la fotografía, se lanzó varias veces a los pies de sus contrarios.



Seguramente, uno de las figuras más destacadas del encuentro fue Carnevoli, a quien vemos nevratizando el disparo de un delantero madridista.



Moreta fue una pesadilla para la defensa madrileña. En el grabado le vemos rematando sobre el portal de Miguel Angel.—Fotos Macería y Pinfor.

## GRAN PREMIO DE ARGENTINA, FORMULA 1

## ANDRETTI (Lotus), PRIMER VENCEDOR EN EL MUNDIAL-78



MARIO Andretti, al volante de su Lotus, autor del mejor tiempo de los entrenamientos, ha sido el vencedor del Gran Premio de Argentina de Fórmula 1, que ha dominado de principio a fin.

Su gran rival teórico, el argentino Carlos Reutemann, con Ferrari, se ha visto apeado de la lucha por la victoria por el rápido deterioramiento de sus neumáticos, que le hizo retroceder del segundo al séptimo puesto antes de tener que pararse a cambiarlos. Tras esto, se lanzó a una loca persecución, recuperándose del decimoquinto al séptimo puesto al final.

Gran carrera por parte de Patrick Depailler, que con el poco estable Tyrrell 008 terminó en tercera posición, inmediatamente detrás de Lauda.

### CLASIFICACION

1. Mario Andretti (Lotus 78).
2. N. Lauda (Brabham BT 45 B Alfa Romeo).
3. Patrick Depailler (Tyrrell 008).
4. James Hunt (McLaren M 26).
5. Ronnie Peterson (Lotus 78).
6. Patrick Tambay (McLaren M 26), etc.

## EN EL MUNDIAL DE ARGENTINA BRASIL, SUECIA Y AUSTRIA, RIVALES DE ESPAÑA

EN el sorteo celebrado el pasado sábado en Buenos Aires, para el Campeonato Mundial de Fútbol, a España le ha correspondido jugar en el grupo tercero, eliminándose con Brasil, Suecia y Austria. El primer partido que jugará nuestra selección será contra Austria, en la capital argentina, el día

3 de junio. El día 7 se enfrentará a Brasil, en Mar del Plata, y el día 11, a Suecia, de nuevo en Buenos Aires.

Los otros grupos han quedado constituidos así: el primero lo integrarán Argentina, Italia, Hungría y Francia; el segundo, Alemania Occidental, Polonia, Méjico y Túnez, y el cuarto, Holanda, Escocia, Perú e Irán.

## SEGUNDA DIVISION B (Grupo I)

Mirandés, 2; Langreo, 0.  
Torrejón-At. Madrileño (suspendido por la nieve).  
Real Unión, 2; Ferrol, 1.  
Orense, 2; Huesca, 0.  
Tudelano, 1; Palencia, 0.  
Leonesa-Sestao (suspendido por la nieve).  
Esdessa, 3; Basconia, 1.  
Pontevedra, 0; Bilbao Ath., 1.  
Castilla, 2; Compostela, 1.  
Caudal, 1; Pegasus, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
MIRANDES	21	11	5	5	30	18	27+ 5
Ferrol	21	10	6	5	29	17	26+ 2
Langreo	21	13	0	8	30	23	26+ 4
Castilla	21	11	3	7	44	36	25+ 5
Torrejón	20	9	5	6	32	22	23+ 5
Huesca	21	10	3	8	40	30	23+ 1
Pontevedra	21	9	5	7	26	23	23+ 3
Orense	21	9	5	7	24	22	23+ 3
Irún	21	9	4	8	22	22	22+ 2
Palencia	21	9	4	8	23	27	22
Leonesa	20	9	3	8	26	23	21+ 3
At. Madr.	20	7	7	6	19	22	21- 1
Bilbao Ath.	21	7	6	8	33	27	20- 2
Esdessa	21	7	4	10	24	26	18- 2
Caudal	21	8	2	11	17	27	18- 2
Basconia	21	6	5	10	19	30	17- 5
Sestao	20	5	6	9	26	30	16- 6
Compostela	21	7	2	12	25	43	16- 4
Tudelano	21	6	3	12	23	33	16- 6
Pegasus	21	5	4	12	24	39	14- 6

## SEGUNDA DIVISION B (Grupo II)

Algeciras, 1; San Andrés, 0.  
Gerona, 1; Lérida, 1.  
Olimpico, 3; Jerez, 1.  
Levante, 2; Badajoz, 0.  
At. Baleares, 1; Portuense, 0.  
Eldense, 0; Mallorca, 1.  
Díter Zafra, 0; Vinaroz, 0.  
Almería, 2; Onteniente, 0.  
Sevilla At., 3; Ceuta, 2.  
Barcelona At., 2; Linares, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
ALMERIA	21	16	2	3	44	14	34+ 14
Ceuta	21	12	4	5	34	14	28+ 8
Algeciras	21	11	6	4	27	14	28+ 6
San Andrés	21	12	2	7	22	21	26+ 4
Olimpico	21	10	4	7	29	22	24+ 4
Gerona	21	11	1	9	31	25	23+ 1
Jerez Dep.	21	10	3	8	31	27	23+ 1
Badajoz	21	9	4	8	26	24	22
Vinaroz	21	10	2	9	30	28	22
Lérida	21	7	5	9	20	24	19- 3
Díter Zafra	21	8	3	10	27	35	19- 1
Levante	21	7	4	10	21	21	18- 2
Mallorca	21	6	6	9	20	25	18- 4
Portuense	21	7	4	10	15	21	18- 4
Linares	21	5	8	8	17	24	18- 2
Barcelona At.	21	7	3	11	30	34	17- 3
Sevilla At.	21	6	5	10	28	42	17- 3
Onteniente	21	6	4	11	22	30	16- 6
At. Baleares	21	7	2	12	21	39	16- 4
Eldense	21	5	4	12	18	31	14- 6



Por primera vez esta temporada

# EL REAL MADRID PERDIO UN POSITIVO



Por primera vez en lo que va de temporada el Real Madrid cedió un punto en su campo. Se lo llevó la Unión Deportiva Las Palmas, que empató a un gol. En la fotografía, Carnevali despeja de puños, adelantándose a la acción de Santillana.



Estévez se adelanta a la acción de Jensen y despeja un balón que el danés intentaba llevarse camino del área canaria.



Santillana remata sobre el portal de Carnevali, sin consecuencias en esta ocasión para el marcador. El delantero centro madridista fue el autor del gol del empate de su equipo.—Fotos Agustín Vega.